



FIA MISTROVSTVÍ EVROPY PRO AUTOCROSSOVÉ JEZDCE ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ (překlad)

Tato Zvláštní ustanovení jsou založena dle platných Mezinárodních sportovních předpisů a dle nejnovější verze Standardních propozic pro závody FIA Mistrovství Evropy pro Autocrossové jezdce. Všechny ostatní články, které nejsou uvedené v těchto Zvláštních ustanoveních, jsou platné dle Standardních propozic pro závody FIA Mistrovství Evropy pro Autocrossové jezdce. Standardní propozice jsou distribuovány každému soutěžícímu FIA Mistrovství Evropy prostřednictvím jeho ASN. Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu. Číslování kapitol je dle Standardních propozic.

KAPITOLY:

I. PROGRAM	
II. ORGANIZACE	01
III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY	02-08
IV. PŘEJÍMKY	09-10
V. PRŮBĚH SOUTĚŽE	11-17
VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ / VÝSLEDKY / PROTESTY	18-20
VII. CENY A POHÁRY	21
VIII. DALŠÍ INFORMACE	22-25

I. PROGRAM

28. 5. 2013	Publikace propozic a příjem přihlášek
10. 8. 2013	Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem
17. 8. 2013	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem

Pátek, 23. srpna 2013

14h00-19h00	Administrativní přejímka (věž ředitelství)
14h00-19h30	Technická přejímka (věž ředitelství)

Sobota, 24. srpna 2013

07h00-08h00	Administrativní přejímka (věž ředitelství)
07h00-08h00	Technická přejímka (věž ředitelství)
08h30	První zasedání Sportovních komisařů (věž ředitelství)
09h00-10h30	Volný trénink
11h00-15h00	Oficiální měřené tréninky Druhé zasedání Sportovních komisařů (10 min. po měřeném tréninku - věž ředitelství)
16h00	1. série rozjížděk

Neděle, 25. srpna 2013

09h30	2. série rozjížděk
11h30	Představení jezdců
12h45	3. série rozjížděk Třetí zasedání Sportovních komisařů (10min.po 3. sérii rozjížděk - věž ředitelství)
15h15	Finále Stupně vítězů (po každém Finále A - v prostoru startu) Čtvrté zasedání Sportovních komisařů (po stupních vítězů - věž ředitelství)
18h30	Oficiální vyhlášení

II. ORGANIZACE

1.1 Autoklub Přerov - město v AČR bude organizovat podnik Mistrovství Evropy FIA v autocrossu. Tento podnik bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, Standardními propozicemi FIA, Zvláštními ustanoveními a jejich doplňky (pokud budou vydány).

1.2 Organizační výbor

Předseda: Karel Kleiner ml

Členové: Ing. Ladislav Hanák, Karel Kleiner st., Jakub Vymazal Jan Kleiner, Soňa Hrbáčková, Josef Hartmann, Pavel Kleiner, Antonín Slaměník, Iva Lochmanová, Josef Lochman, Václava Hanáková, Petr Střelec, Josef Práznovský, Ondřej Indrák

Sekretariát: **Autoklub Přerov - město**

Dluhonská 43, CZ-750 01 Přerov

fax: +420 581 225 125

e-mail: akprerov@seznam.cz www.autoklubprerov.cz

1.3 Činovníci

- Hlavní sportovní komisař	L. Peeters (BEL)
- Sportovní komisaři	J.-P. Maillard (FRA) M. Tejchman (CZE)
- Pozorovatel FIA	A. Slotboom (NLD)
- Technický delegát FIA	L. Speer (DEU)
- Ředitel závodu	K. Kleiner ml. (CZE)
- Zástupce ředitele	J. Vymazal
- Tajemník závodu	V. Hanáková
- Sekretář sportovních komisařů	E. Mlčáková
- Hlavní technický komisař	J. Urban
- Hlavní časoměřič	V. Pištěk
- Činovník pro bezpečnost	P. Střelec
- Hlavní pořadatel	M. Zedek
- Vedoucí trati	J. Vrtělka.
- Hlavní lékař	MUDr. J. Palčík
- Činovník pro styk s jezdci	O. Indrák
- Vedoucí tiskového střediska	K. Kleiner st. a M. Kleinerová
- Rozhodčí faktů: - start	L. Parák.
- předčasný start	K. Mraček, V. Mraček, M. Ohlídal, J. Hartman
- cíl	J. Kleiner

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů při vjezdu z okruhu.

II. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. VŠEOBECNĚ

2.1 Tato soutěž je započítávána do:

- FIA Mistrovství Evropy pro autocrossové jezdce 2013
- FIA Pohár národů v autocrossu
- FIA JuniorBuggy Cup

3. POPIS TRATĚ

Místo: Přerov Tel+Fax: +420 581 225 125

Okruh: Délka = 1000 m, Šířka startu = 20 m, Max. šířka = 20 m, Min. šířka = 18 m

Poloha: 27 km JV od Olomouce ve směru Přerov – Čekyně (GPS: 49°28'58.35"N, 17°25'53.44"E)

5. PŘIHLÁŠKY

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku do 17. srpna 2013 (zvýšený vklad) do 24h00 na sekretariát:

Autoklub Přerov - město

Dluhonská 43

CZ-750 01 Přerov

fax: +420 581 225 125

e-mail: akprerov@seznam.cz

5.3. Vklad je možno platit bankovním převodem nebo hotově při administrativní přejímce

6. VKLADY

6.1 Vklady jsou:

- a) Normální: 150 € (startovné, parkovné vč. vody a el. energie)
100 € (startovné, parkovné vč. vody a el. energie) – FIA JB Cup
- b) Zvýšený: 250 € (startovné, parkovné vč. vody a el. energie)

Vzhledem k tomu, že přihláška a následně potvrzení přihlášky od pořadatele jsou brány jako závazné, soutěžící je v případě neúčasti na závodě povinen se co nejdříve omluvit, resp. odhlásit.

6.4. Číslo účtu

Název banky: Česká spořitelna

IBAN: CZ36 0800 0000 0018 7743 9233

BIC: GIBACZPX

6.6 Maximální počet přihlášených je 120.

7. POJIŠTĚNÍ

7.1 Pojištění pořadatele

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013869817 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to do výše 5.000.000,- Kč.

7.2 Pojištění soutěžících a jezdců

7.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.2.2 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR

IV. KONTROLA

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.2 Hluk

Pro všechna vozidla je limit 100 dB.

V. PRŮBĚH SOUTĚŽE

V. PRŮBĚH ZÁVODU

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Volný trénink a dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný podle pořadí čísel a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Volný trénink bude mít 4 kola. Na trati každé měřené tréninkové jízdy nesmí být více vozidel než 1 vozidlo na 120 metrů, trénink je vypsán na 4 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

12.2 Informace v anglickém a českém jazyce budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

14. KVALIFIKACE

Každá kvalifikační jízda se jede na 5 kol.

15. FINÁLE

Každá finálová jízda se jede na 7 kol.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY

20. PROTESTY – ODVOLÁNÍ

20.1 Každý protest musí být podán podle předpisů Mezinárodního sportovního řádu. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500,- €. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 3000,- €.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání tak, jak je uvedeno v čl. 181,182 a 183 MSŘ a dále jak je stanoveno v pravidle Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání je 1200,- €.

VII. CENY A POHÁRY

21. CENY

Vyhlášení vítězů na okruhu (vedle startu) bude bezprostředně po každém Finále A. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit v jejich závodním oblečení. Neúčast na vyhlášení má za následek propadnutí věcných a peněžitých premií. Peněžní premie budou rozdělovány v Eurech.

Předání cen za 1. - 10. místo v každé divizi se koná od 18,30 hod. v blízkosti věže ředitelství.

Peněžní premie budou rozdělovány v Eurech:

Umístění	SuperBuggy	Buggy1600	Touring AX	JuniorBuggy
1.	EUR 600	EUR 500	EUR 400	EUR 300

2.	550	450	350	250
3.	500	400	300	200
4.	450	350	250	150
5.	400	300	225	100
6.	350	275	200	100
7.	300	250	175	100
8.	250	200	150	100
9.	200	150	125	100
10.	150	125	100	100

VIII. OSTATNÍ

22. HASICÍ PŘÍSTROJ

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti závodních strojů v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicí přístroj.

23. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

Činovník pro styk s jezdci bude označen barevnou vestou.

Po celý závod se bude zdržovat v parkovišti závodních strojů nebo v místnosti u Oficiální vývěskové tabule. Podrobný program bude vyvěšen na Oficiální vývěskové tabuli.

25. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **11. června 2013** pod č. j. **AC00213**. Schvalovací číslo FIA je **7CEAX/130627**.



Karel Kleiner
Ředitel závodu