

EINGEGANGEN

19. April 2012



Int. ADAC Autocross

Cunewalde

– Germany –



FIA European Autocross Championship for Autocross - Drivers

23. / 24.06. 2012

SUPPLEMENTARY REGULATIONS

SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR EVENTS OF THE FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR AUTOCROSS DRIVERS

This document contains the particularities of the event and is based on the currently valid Appendices to the international Sporting Code and on the newest version of the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Autocross-Drivers. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Autocross-Drivers are valid. The Standard Regulation are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

CHAPTERS:

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION:	Articles 1
III. GENERAL CONDITIONS:	Articles 2 - 8
IV. CHECKING:	Articles 9 - 10
V. RUNNING OF THE EVENT:	Articles 11 - 17
VI. PARC FERMÉ / RESULTS / PROTESTS:	Articles 18 - 20
VII. PRIZES AND CUPS:	Articles 21
VIII. OTHER INFORMATION:	Articles 22 - 25

I. PROGRAMME

11.05.2012	Publication of regulations and acceptance of entries
08.06.2012	Closing date for entries at normal fee
15.06.2012	Closing date for entries at increased fees

Tuesday – June 21st, 2012

18.00 h	Paddock opens for competitors
---------	-------------------------------

Friday – June 22nd, 2012

16.00 – 21.00 h	Secretariat opens Administrative checking in the race office in the paddock
16.10 – 21.10 h	Scrutineering at the paddock

Saturday – June 23rd, 2012

07.00 h – 8.30 h	Secretariat opens Administrative checking at race office in paddock
07.10 h – 8.40 h	Scrutineering at the paddock
09.00 h	1 st Stewards Meeting
10.00 h	Free practice
12.30 h	1 st Official timed practice
14.30 h	2 nd Official timed practice
16.30 h	2 nd Stewards Meeting
17.00 h	1 st Heat begins

Sunday – June 24th, 2012

10.00 h	2 nd Heat begins
12.15 h	Drivers Presentation / Parade
13.15 h	3 rd Heat begins
14.45 h	3 rd Stewards Meeting
15.15 h	Finals
	Podium Ceremony after each Final at start area
17.00 h	4 th Stewards Meeting
19.00 h	Official Prize Giving, Marquee near paddock

II. ORGANISATION

1.1. The MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC will organise an FIA European Autocross Championship Event. This Event will be run in accordance with the Code (and its Appendices) of the FIA, the FIA Regulations for Autocross, General Prescriptions for the Championship and these Regulations (and any other Regulations which may be issued in writing by the organiser).

VERANSTALTUNGSAUSSCHREIBUNG FÜR LÄUFE ZUR FIA- EUROPAMEISTERSCHAFT FÜR AUTOCROSS-FAHRER

Dieses Dokument basiert derzeit auf den gültigen Anhängen des Internationalen Sportgesetzes der FIA und die neueste Version der Standardausschreibung für Läufe zur FIA-Europameisterschaft für Autocross-Fahrer. Für alle in dieser Kurzversion nicht aufgeführten Artikel hat die Standard-Ausschreibung für Läufe zur FIA-Europameisterschaft für Autocross-Fahrer Gültigkeit. Die Standard-Ausschreibung wird an jeden Bewerber, der an der FIA-Europameisterschaft teilnimmt, über seinen ASN verteilt. Sie wird außerdem bei jeder Veranstaltung an der Offiziellen Aushangtafel veröffentlicht. Die Nummerierung der Kapitel erfolgte in Übereinstimmung mit der Standard-Ausschreibung.

INHALT:

I. ZEITPLAN	
II. ORGANISATION:	Artikel 1
III. ALLGEMEINE BEDINGUNGEN:	Artikel 2 – 8
IV. ABNAHME:	Artikel 9 – 10
V. ABLAUF DER VERANSTALTUNG	Artikel 11 – 17
VI. PARC FERMÉ, ERGEBNISSE, PROTESTE:	Artikel 18 – 20
VII. PREISE UND POKALE:	Artikel 21
VIII. WEITERE INFORMATIONEN	Artikel 22 - 25

I. ZEITPLAN

11.05.2012	Veröffentlichung der Ausschreibung und Nennungsbeginn
08.06.2012	Nennungsschluss zu normalem Nenngeld
15.06.2012	Nennungsschluss zu erhöhtem Nenngeld

Donnerstag, 21.06.2012

18.00 Uhr	Öffnung des Fahrerlagers für Teilnehmer
-----------	---

Freitag, 22.06.2012

16.00 – 21.00 Uhr	Öffnung des Sekretariats und Dokumentenabnahme im Rennbüro im Fahrerlager
16.10 – 21.10 Uhr	Technische Abnahme im Fahrerlager

Samstag, 23.06.2012

07.00 – 8.30 Uhr	Öffnung des Sekretariats und Dokumentenabnahme im Rennbüro im Fahrerlager
07.10 – 8.40 Uhr	Technische Abnahme im Fahrerlager
09.00 Uhr	Erste Sitzung der Sportkommissare
10.00 Uhr	Freies Training
12.30 Uhr	1. Offizielles Zeittraining
14.30 Uhr	2. Offizielles Zeittraining
16.30 Uhr	Zweite Sitzung der Sportkommissare
17.00 Uhr	1. Qualifikationslauf

Sonntag, 24.06.2012

10.00 h	2. Qualifikationslauf
12.15 h	Fahrerpräsentation
13.15 h	3. Qualifikationslauf
14.45 h	Dritte Sitzung der Sportkommissare
15.15 h	Finale
	Inoffizielle Siegerehrung nach jedem Finale
17.00 h	Vierte Sitzung der Sportkommissare
19.00 h	Siegerehrung im Festzelt am Fahrerlager

II. ORGANISATION

1.1. Der MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC veranstaltet auf Grundlage der Bestimmungen des Internationalen Sportgesetzes der FIA, der FIA Bestimmungen für Autocross, der Allgemeinen Vorschriften für die FIA-Europameisterschaft für Autocross, sowie der vorliegenden Ausschreibung (sowie eventueller zusätzlicher vom Veranstalter herausgegebenen Bestimmungen) einen Lauf zur FIA-Europameisterschaft für Autocross.

5.8. The maximum number of starters will be 120.

1.2. Committee of Organizing

Members
Patronage: Mr. Harig, Michael
District Administrator of Bautzen
Chief Organizing: Mr. Hennersdorf, Jochen
Assistent Chief Organizing: Mr. Müller, Jörg
Clerk of the Course: Mr. Kulicke, Rudolf

Address of the permanent Secretariat:

MC Oberlausitzer Bergland
POST BOX 1216
(D) 02602 Bautzen
Germany
Phone: +49 35877 - 80824
Fax: +49 35877 - 80823
E-Mail: office@matschenberg.de
Internet: www.matschenberg.de
Mobilphone: +49 15156607640

1.3. Officials

- Chairman of the Stewards	Mr. Landauf, Franz	Wien	AUT
- 2 nd Steward	Mr. Maiselis, Edgars	Riga	LVA
- ASN Steward	Mr. Klemann, Harald	Möhnesee	DEU
- FIA Observer	Mr. Slotboom, André	Leiden	NDL
- FIA Technical Delegate	Mr. Speer, Lutz	Uetersen	DEU
- Clerk of the Course	Mr. Kulicke, Rudolf	Vierlinden	DEU
- Secretary to the Stewards	Ms. Hübner, Manuela	Cunewalde	DEU
- Assistant CoC	Mr. Gerlach, Ulrich	Wandlitz	DEU
- Secretary of the meeting	Ms. Kulicke, Renate	Vierlinden	DEU
- Ass. Secretary o. the meeting	Ms. Riedel, Elisabeth	Kottmarsdorf	DEU
- Chief Scrutineer	Mr. Knuth, Dieter	Berlin	DEU
- Scrutineer	Mr. Sievers, Rolf	Hildesheim	DEU
- Scrutineer	Mr. Strauß, Gerald	Freiberg	DEU
- Chief Timekeeper	Mr. Pisteck, Vaclav	Sedlcany	CZE
- Safety Officer	Mr. Rycer, Toni	Schönau	DEU
- Assistant Safety Officer	Mr. Reichel, Enrico	Friedersdorf	DEU
- Chief Medical Officer	Mr. Purfürst, Matthias	Cottbus	DEU
- Drivers Liaison Officer	Mr. Hänsel, Maik	Hochkirch	DEU
- Press Officer	Mr. Lindner, Werner	Bautzen	DEU
- Judges:			
Start Line	N.N.		
False Start	N.N.		
Finish	N.N.		

1.4. Official Notice Board

The official notice board is located in the paddock, near the race office.

III. GENERAL CONDITIONS

2. GENERAL

2.1. This Event will count for:

- The 2012 FIA European Autocross Championship for Drivers
- FIA Autocross Nations Cup2012
- FIA Junior Buggy Cup2012

3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place: Cunewalde / Weigsdorf-Köblitz - Germany
Phone: +49 35877 - 80824
Length: 820 metres
Width of start: 12 metres
Maximum width: 15 metres
Minimum width: 10 metres
Location: Matschenberg Offroad Arena, Matschenstraße
02733 Cunewalde / Weigsdorf-Köblitz / GER
GPS Koordinaten: 51° 5'36" N / 14° 29' 8" E

5. ENTRY FORMS - ENTRIES

5.1. Anybody wishing to take part in the event must send the attached entry form duly completed to the secretariat at MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC, D - 02602 Bautzen, PO 1216, Phone: +49 151-56607640, Fax: +49 35875-67262, E-Mail office@matschenberg.de before June, 15th, 2012, 24.00 h.

1.2. Organisationskomitee:

Schirmherr: Harig, Michael
Landrat von Bautzen
Organisationsleiter: Jochen Hennersdorf
Stellv. Organisationsleiter: Müller, Jörg
Rennleiter: Kulicke, Rudolf

Adresse des permanenten Sekretariats:

MC Oberlausitzer Bergland
PF 1216
(D) 02602 Bautzen
Deutschland
Telefon: +49 35877 - 80824
Fax: +49 35877 - 80823
E-Mail: office@matschenberg.de
Internet: www.matschenberg.de
Mobilfunk: +49 15156607640

1.3. Officials

- Vorsitzender der Sportkommissare	Landauf, Franz	Wien	AUT
- 2. Sportkommissar	Maiselis, Edgars	Riga	LV
- ASN Sportkommissar	Klemann, Harald	Möhnesee	D
- FIA Observer	Slotboom, André	Leiden	NDL
- Technischer Delegierter der FIA	Speer, Lutz	Uetersen	D
- Rennleiter	Kulicke, Rudolf	Vierlinden	D
- Sekretärin der Sportkommissare	Hübner, Manuela	Cunewalde	D
- Stellvertretender Rennleiter	Gerlach, Ulrich	Wandlitz	D
- Rennsekretärin	Kulicke, Renate	Vierlinden	D
- Stellv. Rennsekretärin	Riedel, Elisabeth	Kottmarsdorf	D
- Obmann der techn. Kommissare	Knuth, Dieter	Berlin	D
- Technischer Kommissar	Sievers, Rolf	Hildesheim	D
- Technischer Kommissar	Strauß, Gerald	Freiberg	D
- Obmann Zeitnahme	Pisteck, Vaclav	Sedlcany	CZ
- Leiter der Streckensicherung	Rycer, Toni	Schönau	D
- Stellv. Leiter Streckensicherung	Reichel, Enrico	Friedersdorf	D
- Medizinischer Einsatzleiter	Purfürst, Matthias	Cottbus	D
- Fahrerverbindungsman	Hänsel, Maik	Hochkirch	D
- Presseverantwortlicher	Lindner, Werner	Bautzen	D
- Sachrichter:			
Startlinie	N.N.		
Fehlstart	N.N.		
Zielrichter	N.N.		

1.4. Offizielle Aushangtafel

Die offizielle Aushangtafel befindet sich im Fahrerlager am Rennbüro.

III. ALLGEMEINE BEDINGUNGEN

2. ALLGEMEINES

2.1. Wertung der Erfolge:

- The 2012 FIA European Autocross Championship for Drivers
- FIA Autocross Nations Cup2012
- FIA Junior Buggy Cup2012

3. BESCHREIBUNG DER RENNSTRECKE

Ort: Cunewalde / Weigsdorf-Köblitz - Germany
Telefon: +49 35877 - 80824
Länge: 820 metres
Breite am Start: 12 metres
Maximale Breite: 15 metres
Minimale Breite: 10 metres
Ort: Matschenberg Offroad Arena, Matschenstraße
02733 Cunewalde / Weigsdorf-Köblitz / GER
GPS Koordinaten: 51° 5'36" N / 14° 29' 8" E

5. NENNFORMULARE - NENNUNGEN

5.1. Jede Person, die an der Veranstaltung teilnehmen möchte, muss das vollständig ausgefüllte Nennformular an das Rennsekretariat des MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC, D - 02602 Bautzen, PO 1216, Phone: +49 151-56607640, Fax: +49 35875-67262, E-Mail office@matschenberg.de vor dem 15.06.2012, 24.00 Uhr schicken.

5.8. Die Höchstzahl der Starter in den Divisionen beträgt 120.

6. ENTRY FEES

6.1. The entry fee is:

- a) 1st closing date of entries: before June, 8th 2012 = 150 € (Entry fee 100 € + 50 € paddock fee – all included).
- b) 2nd closing date of entries: before June, 15th 2012 = 250 € (Entry fee 200 € + 50 € paddock fee – all included).

As the Entry Form from the Driver and the Confirmation of the acceptance from the Organiser is considered as a contract, the Driver, not coming to the Event, has to apologise giving the reason as soon as possible. **The Entry Fee must be paid before (15th June 2012), closing date for entries; otherwise the entry is invalid.**

6.4. Please send the entry fee to

the bank account of: MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC
Name of the bank: KSK Bautzen
Account number: 1000074176
Bank Code: 85550000
BIC: SOLADES1BAT
IBAN: DE66855500001000074176

7. INSURANCE

7.1. The organizer will provide for an insurance policy which covers the competitor's liability for civil responsibility toward third parties.

€ 1.022.300,00 for damage of persons (€ 255.650,00 for each person)

€ 511.300,00 for damage of property

€ 20.452,00 for financial damages resulting from injury (valid for damages not covered by the normal insurance policy)

This insurance coverage does not apply for claims, which, according to point

7.2. have been default by the participant. An insurance policy for spectators with the following requirements will be provided by the organizer:

€ 15.339,00 for fatality

€ 30.678,00 for paralysis an insureance policy for the sport officials and for helpers will also be provided for by the organizer.

7.2. Participant's Responsibility and Default of Liability Claims

a) Responsibility

The participant (competitors, drivers, co-pilots, owners of the cars and holders) take part in this event at their own risk. They alone bear the civil as well as the penal responsibility for all damages caused by them or by their vehicles, in so far as a resignation of liability was not negotiated or incorporated into these regulations.

b) Resignation of Liability

With the submission of the entry competitors and drivers agree to waive any claim with respect to any damage that might arise in connection with the event against

- the FIA, the DMSB, the member organizations of the DMSB, the Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, their presidents, bodies, managing directors, secretaries-general
- the districts of the ADAC, the promoter/organizer of the series
- the organizer, stewards and marshals, the owner of the race track
- authorities, racing services as well as all other persons connected to and/or associated with the organization and/or management of this event,
- the body/person in charge of and liable for the construction of the streets and roads used in the course of the event, provided any damage caused is due to the condition of the aforesaid streets and/or roads including auxiliary equipment used in the course of the event, and
- the vicarious agents and vicarious officers of all persons and bodies mentioned above.

This aforementioned waiver shall not apply to any damage arising from willful or negligent breach of duty -including any such breach of duty by any legal representative or vicarious agent of the category of persons absolved from liability – and leading to injury to the life, body or health; in addition, this waiver shall not apply to any other damage arising from willful or grossly negligent breach of duty – including any such breach of duty by any legal representative or vicarious agent of the category of persons den absolved from liability; against:

- the other participants (competitors, drivers, co-drivers), their helpers, the proprietors, owners of the other vehicles,
- the own competitor, the own driver/s (contrary special agreements between competitor/s, drivers shall have priority) and own helpers. Competitors and drivers shall waive any claims with respect to any damage arising in connection with the competition (untimed

practice, timed practice, warm up, races) except for damage arising

6. NENNGELDER

6.1. Die Nenngelder sind wie folgt:

a) bis 08.06.2012, 24.00 Uhr – 150,00 € incl. Wasser und Strom

b) bis 15.06.2012, 24.00 Uhr – 250,00 € incl. Wasser und Strom

Durch die Abgabe einer Nennung eines Fahrers und der Nennbestätigung durch den Veranstalter ist ein Vertrag geschlossen worden. Falls ein Fahrer nicht an der Veranstaltung teilnehmen kann, muss er sich rechtzeitig entschuldigen.

Das Nenngeld muss vor dem 15.06.2012 überwiesen sein – sonst ist die Nennung ungültig.

6.4. Die Überweisung des Nenngeldes erfolgt bitte an die nachstehende

Bankverbindung:

Kontoinhaber: MC Oberlausitzer Bergland e.V. im ADAC
Bank: KSK Bautzen
Kontonummer: 1000074176
Bankleitzahl: 85550000
BIC: SOLADES1BAT
IBAN: DE66855500001000074176

7. VERSICHERUNG

7.1. Der Veranstalter schließt eine Versicherung ab, die die Haftpflicht des Bewerbers gegenüber Dritten deckt.

€ 1.022.600,00 für Personenschäden (€ 255.650,00 je Person)

€ 511.300,00 für Sachschäden

€ 20.452,00 für Vermögensschäden (gilt für Schäden, die nicht durch die gewöhnliche Haftpflicht gedeckt sind)

Diese Versicherung umfasst keine Ansprüche, auf die gemäß Ziff.

7.2. Verzicht geleistet wurde. Eine Unfallversicherung für

Zuschauer mit den Versicherungssummen:

€ 15.339,00 für den Todesfall

€ 30.678,00 für den Invaliditätsfall und eine Unfallversicherung für Sportwarte und Helfer werden vom Veranstalter abgeschlossen.

7.2. Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer

a) Verantwortlichkeit

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, KFZ-Eigentümer und –Halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Die Tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder von den von ihnen benutzten Fahrzeugen verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

b) Haftungsverzicht

Die Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer, KFZ-Eigentümer und –Halter) erklären mit Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen:

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
- die ADAC-Regionalclubs, den Promoter / Serienorganisator
- den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
- Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen
- den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden
- und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
- die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge
- eigenen Bewerber, den /die eigenen Fahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n gehen vor) und eigene Helfer. Verzichten sie auf Ansprüche jeder Art von Schäden, die im Zusammenhang mit dem Wettbewerb (Training, Warm up, Wertungsläufe) entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des

entsprechenden Position am Ende des Rennens verbunden sind.
Die Siegerehrung findet am 24.06.2012 um 19.00 Uhr im Festzelt an der Rennstrecke statt.

The prizes will be in €. Prize fund net of taxes distributed:

	Super Buggys	Buggy 1600	Touring AX	Junior Buggy
1 st	600,00 €	500,00 €	400,00 €	300,00 €
2 nd	550,00 €	450,00 €	350,00 €	250,00 €
3 rd	500,00 €	400,00 €	300,00 €	200,00 €
4 th	450,00 €	350,00 €	250,00 €	150,00 €
5 th	400,00 €	300,00 €	225,00 €	100,00 €
6 th	350,00 €	275,00 €	200,00 €	100,00 €
7 th	300,00 €	250,00 €	175,00 €	100,00 €
8 th	250,00 €	200,00 €	150,00 €	100,00 €
9 th	200,00 €	150,00 €	125,00 €	100,00 €
10 th	150,00 €	125,00 €	100,00 €	100,00 €

Die Preisgelder werden in € ausgegeben und beinhalten die Reisekosten.

	Super Buggys	Buggy 1600	Touring AX	Junior Buggy
1. Platz	600,00 €	500,00 €	400,00 €	300,00 €
2. Platz	550,00 €	450,00 €	350,00 €	250,00 €
3. Platz	500,00 €	400,00 €	300,00 €	200,00 €
4. Platz	450,00 €	350,00 €	250,00 €	150,00 €
5. Platz	400,00 €	300,00 €	225,00 €	100,00 €
6. Platz	350,00 €	275,00 €	200,00 €	100,00 €
7. Platz	300,00 €	250,00 €	175,00 €	100,00 €
8. Platz	250,00 €	200,00 €	150,00 €	100,00 €
9. Platz	200,00 €	150,00 €	125,00 €	100,00 €
10. Platz	150,00 €	125,00 €	100,00 €	100,00 €

VIII. OTHER INFORMATION

21. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece extinguisher of minimum 5 kg is available with in his own team area inside the paddock.

23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

24. DRIVERS LIAISON OFFICER

The Drivers Liaison Officer will be recognisable by:

Waistcoat with inscription "DRIVERS LIAISON OFFICER"

He may be reached at:

- Presence at scrutineering
- Presence at the Secretariat of the Meeting
- Presence at the Stewards' meetings
- Presence in the paddock
- Presence in the starting area
- Presence near the Parc Fermé after the finals

25. AUTHORISATION

These Regulations have been agreed by the DMSB on the

with DMSB number: 134 / 2012

The FIA Visa n° is: _____

Hotel: Please visit www.matschenberg.de

VIII. WEITERE INFORMATIONEN

22. FEUERLÖSCHER

Jeder Fahrer ist dafür verantwortlich, dass ein Feuerlöscher mit einer Mindestkapazität von 5 kg Löschmittel bei seinem Team innerhalb des Fahrerlagers vorhanden ist.

23. UMWELTSCHUTZ

Jeder Fahrer ist verpflichtet, das sich eine Kunststoffplane (Größe mind. 4x5 m) unter seinem Fahrzeug befindet, um jegliche Verunreinigung des Bodens bei austretenden Flüssigkeiten zu verhindern.

24. FAHRERVERBINDUNGSMANN

Der Fahrerverbindungsman ist wie folgt gekennzeichnet:

Weste mit Aufdruck DRIVERS LIAISON OFFICER

Er ist wie folgt zu erreichen:

- bei der Technische Abnahme
- bei der Dokumentenabnahme
- bei den Sitzungen der Sportkommissare
- im Fahrerlager
- im Startbereich
- im Park Fermé nach den Finalläufen

GENEHMIGUNGEN

Diese Ausschreibung wurde vom DMSB am

mit der Reg.-Nr.: 134 / 2012 genehmigt

FIA Visa n° is: _____

Übernachtungen und Hotel: www.matschenberg.de