

AUTOKLUB V AČR NOVÁ PAKA



EUROPEAN
CHAMPIONSHIP FOR
AUTOCROSS
DRIVERS

01.-03.07.2011

01.-03.07.2011



FIA MISTROVSTVÍ EVROPY PRO AUTOCROSSOVÉ JEZDCE

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ (překlad)

Tyto Zvláštní ustanovení jsou založena dle platných Mezinárodních sportovních předpisů a dle nejnovější verze Standardních propozic pro závody FIA Mistrovství Evropy pro Autocrossové jezdce. Všechny ostatní články, které nejsou uvedené v těchto Zvláštních ustanoveních jsou platné dle Standardních propozic pro závody FIA Mistrovství Evropy pro Autocrossové jezdce. Standardní propozice jsou distribuovány každému soutěžícímu FIA Mistrovství Evropy prostřednictvím jeho ASN. Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu. Číslování kapitol je dle Standardních propozic.

KAPITOLY:

| | |
|---|-------|
| I. PROGRAM | |
| II. ORGANIZACE | 01 |
| III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY | 02-08 |
| IV. PŘEJÍMKY | 09-10 |
| V. PRŮBĚH SOUTĚŽE | 11-17 |
| VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ / VÝSLEDKY / PROTESTY | 18-20 |
| VII. CENY A POHÁRY | 21 |
| VIII. DALŠÍ INFORMACE | 22-25 |

I. PROGRAM

| | |
|------------|---|
| 18.04.2011 | Publikace propozic a přijmutí přihlášek |
| 17.06.2011 | Uzávěrka přihlášek s normálním startovním |
| 24.06.2011 | Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním |

Pátek, 1.července 2010

| | |
|-------------|--|
| 12h00-19h00 | Administrativní přejímka (parkoviště závodních strojů) |
| 12h00-19h30 | Technická přejímka (parkoviště závodních strojů) |

Sobota, 2.července 2010

| | |
|-------------|--|
| 07h00-08h00 | Administrativní přejímka (parkoviště závodních strojů) (pouze se souhlasem ředitele závodu) |
| 08h30 | První zasedání Sportovních komisařů (věž ředitelství) |
| 09h00-10h30 | Volný trénink |
| 11h00-15h00 | Oficiální měřené tréninky Druhé zasedání Sportovních komisařů (10min.po měřeném tréninku - věž ředitelství) |
| 16h00 | 1.série rozjížděk |

Neděle, 3.července 2010

| | |
|-------|--|
| 09h30 | 2.série rozjížděk |
| 11h30 | Představení jezdců |
| 12h45 | 3.série rozjížděk Třetí zasedání Sportovních komisařů (10min.po 3.serii rozjížděk - věž ředitelství) |
| 15h15 | Finále Stupně vítězů (po všech finálových jízdách - v prostoru startu) Čtvrté zasedání Sportovních komisařů (po stupních vítězů - věž ředitelství) |
| 18h30 | Oficiální vyhlášení (parkoviště závodních strojů) |

II. ORGANIZACE

1.1 Autoklub Nová Paka v AČR bude organizovat podnik Mistrovství Evropy FIA v autocrossu. Tento podnik bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, Standardními propozicemi FIA, Zvláštními ustanoveními a jejich doplňky (pokud budou vydány).

1.2 Organizační výbor

Předseda: Bohuslav Kužel
Členové: Josef Grof, Jaroslav Petr, Josef Straka, Ladislav Tejchman, Milan Tejchman, Miroslav Tichý, Miroslav Krejčí, Vlastislav Skořepa, Milan Slaboch, Luděk Havel, Stanislav Klimeš, Josef Rejnart, Jaroslav Ulrich, Zuzana Plechatá, Zdena Honců, Pavlína Krejčová, Martina Kuželová, Pavel Vydra

Sekretariát: **Autoklub Nová Paka**

Štikov 122, CZ-509 01 Nová Paka

fax: +420 493 722 475

e-mail: autoklubnp@seznam.cz

www.autoklubnp.cz

1.3 Činovníci

| | |
|----------------------------------|--|
| - Hlavní sportovní komisař | A. Lasure (BEL) |
| - Sportovní komisaři | E. Maiselis (LVA) |
| | L. Kopecký (CZE) |
| - Pozorovatel FIA | W. Szaniawski (POL) |
| - Technický delegát FIA | L. Speer (DEU) |
| - Ředitel závodu | L. Tejchman |
| - Zástupce ředitele závodu | B. Kužel |
| - Tajemník závodu/sport.komisařů | M. Tejchman |
| - Hlavní technický komisař | S. Klimeš |
| - Hlavní časoměřič | V. Pištěk |
| - Činovník pro bezpečnost | J. Grof |
| - Hlavní pořadatel | M. Novotný |
| - Vedoucí trati | M. Krejčí |
| - Hlavní lékař | L. Vokrouhlický |
| - Činovník pro styk s jezdci | M. Zelenka |
| - Vedoucí tiskového střediska | J. Petr and Mr. P. Vydra |
| - Rozhodčí faktů: - start | J. Vrabec jr. |
| - předčasný start | J.Fejfar, P.Brádle, M.Sucharda, J.Vrabec sr. |
| - cíl | A. Brendl |

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

II. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. VŠEOBECNĚ

2.1 Tato soutěž je započítávána do:

- FIA Mistrovství Evropy pro autocrossové jezdce 2011
- FIA Pohár národů v autocrossu
- FIA Junior Buggy CUP

3. POPIS TRATĚ

Místo: Nova Paka Tel+Fax: +420 493 722 475

Okruh: Délka = 930 m, Šířka startu = 20 m, Max.šířka = 18 m, Min.šířka = 10 m

Poloha: 130 km severovýchodně od Prahy - silnice E65 nebo E68 (GPS: 50°29'20.47" N, 15°32'17.00"E)

5. PŘIHLÁŠKY

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku do 24.června 2010 – do 24h00 (zvýšené startovné) na sekretariát:

Autoklub Nová Paka

fax: +420 493 722 475

Štikov 122

e-mail: autoklubnp@seznam.cz

CZ-509 01 Nová Paka

6. STARTOVNÉ

6.1 Startovné je:

- a) Normální startovné vč.pojištění: 150 € (startovné, parkovné vč.vody a elektro)
100 € (startovné, parkovné vč.vody a elektro) – FIA JB CUP
- b) Zvýšené startovné vč.pojištění: 250 € (startovné, parkovné vč.vody a elektro)

Vzhledem k tomu, že přihláška a následně potvrzení přihlášky od pořadatele je bráno jako závazné, soutěžící v případě neúčasti na závodech je povinen se co nejdříve omluvit, resp.odhlásit. Startovné bude placeno při administrativní přejímce.

7. POJIŠTĚNÍ

7.1 Pojištění pořadatele

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013945750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému ať do výše 5.000.000,- Kč.

7.2 Pojištění soutěžících a jezdců

7.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000,- Kč tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.2.2 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

IV. KONTROLA

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.2 Hluk

Pro všechna vozidla je limit 100 dB.

V. PRŮBĚH SOUTĚŽE

V. PRŮBĚH ZÁVODU

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Volný trénink a dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Volný trénink bude mít 4 kola. Na trati každé měřené tréninkové jízdy nesmí být více vozidel než 1 vozidlo na 120 metrů, trénink je vypsán na 5 kol po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu prvního rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

12.2 Informace v anglickém a českém jazyce budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

14. KVALIFIKACE

Každá kvalifikační jízda se jede na 5 kol.

15. FINÁLE

Každá finálová jízda se jede na 7 kol.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY

20. PROTESTY – ODVOLÁNÍ

20.1 Každý protest musí být podán podle předpisů Mezinárodního sportovního řádu. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500,- €. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 3000,- €.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání tak jak je uvedeno v čl. 181,182 a 183 MSŘ a dále jak je stanoveno v pravidle Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání je 1200,- €.

VII. CENY A POHÁRY

21. CENY

Vyhlášení vítězů na okruhu (vedle startu) bude bezprostředně po všech finálových jízdách. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech se musí tohoto vyhlašování zúčastnit v jejich závodním oblečení.

Neúčast na vyhlašování má za následek propadnutí věcných a peněžitých premií. Peněžní premie budou rozdělovány v Eurech.

Předání cen za 1.-10. místo v každé divizi se koná od 18,30 hod. v parkovišti závodních strojů.

18h30. Peněžní premie budou rozdělovány v Eurech:

| Umístění | Super Buggy | Buggy 1600 | Touring AX | JuniorBuggy |
|----------|-------------|------------|------------|-------------|
| 1. | EUR 600 | EUR 500 | EUR 400 | EUR 300 |
| 2. | 550 | 450 | 350 | 250 |
| 3. | 500 | 400 | 300 | 200 |
| 4. | 450 | 350 | 250 | 150 |
| 5. | 400 | 300 | 225 | 100 |
| 6. | 350 | 275 | 200 | 100 |
| 7. | 300 | 250 | 175 | 100 |
| 8. | 250 | 200 | 150 | 100 |
| 9. | 200 | 150 | 125 | 100 |
| 10. | 150 | 125 | 100 | 100 |

VIII. OSTATNÍ

22. HASÍCÍ PŘÍSTROJ

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti závodních strojů v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasící přístroj.

23. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

Činovník pro styk s jezdci bude označen barevnou vestou.

Po celý závod se bude zdržovat v parkovišti závodních strojů v místnosti u Oficiální vývěskové tabule.
Podrobný program bude vyvěšen na Oficiální vývěskové tabuli.

25. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena A.C.C.R. dne **16.března 2011** pod číslem **AC 00111**.

FIA Visa číslo: **6CEAX/150411**



Milan Tejchman
Tajemník závodu



Ladislav Tejchman
Ředitel závodu