

**PŘEROV - CZ  
04. - 06.09.2009**

Tyto Zvláštní ustanovení jsou založena dle platných předpisů Přílohy M Mezinárodních sportovních předpisů a dle nejnovější verze Standardních propozic pro závody FIA Mistrovství Evropy pro Autocrossové jezdce. Všechny ostatní články, které nejsou uvedené v těchto Zvláštních ustanoveních jsou platné dle Standardních propozic pro závody FIA Mistrovství Evropy pro Autocrossové jezdce. Standardní propozice jsou distribuovány každému soutěžícímu FIA Mistrovství Evropy prostřednictvím jeho ASN. Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu. Číslování kapitol je dle Standardních propozic.

Kapitoly:		Článek
I.	PROGRAM	
II.	ORGANIZACE	01
III.	VŠEOBECNÁ PODMÍNKY	02-08
IV.	PŘEJÍMKY	09-10
V.	PRŮBĚH SOUTĚŽE	11-17
VI.	UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ - VÝSLEDKY - PROTESTY	18-20
VII.	CENY A POHÁRY	21
VIII.	DALŠÍ INFORMACE	22-25

## **I. PROGRAM**

20.07.2009	Publikace propozic a přijetí přihlášek
24.08.2009	Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
31.08.2009	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

### **Pátek, 4. září 2009**

16h00-19h00	Otevření sekretariátu
16h00-19h00	Administrativní přejímka v budově ředitelství
16h05-19h30	Technická přejímka v budově ředitelství

### **Sobota, 5. září 2009**

07h30-09h30	Otevření sekretariátu
07h30-09h30	Administrativní přejímka v budově ředitelství
07h30-10h00	Technická přejímka v budově ředitelství
10h30	1. zasedání Sportovních komisařů
11h00-12h15	Volný trénink
12h45-15h45	Oficiální měřené tréninky
16h00	2. zasedání Sportovních komisařů
16h30	První série rozjížděk

### **Neděle, 6. září 2009**

09h30	Druhá série rozjížděk
11h30	Představení jezdců
12h45	Třetí série rozjížděk
14h30	3. zasedání Sportovních komisařů
15h15	Finále
po finále	Oficiální vyhlášení vítězů (v prostoru u věže rozhodčích)
po vyhlášení	4. zasedání Sportovních komisařů

## II. ORGANIZACE

**1.1** Autoklub PŘEROV-město v AČR bude organizovat podnik Mistrovství Evropy FIA v autocrossu. Tento podnik bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, Standardními propozicemi FIA, Zvláštními ustanoveními a jejich doplňky (pokud budou vydány).

### 1.2 Organizační výbor

Předseda: Jindřich Švestka

Členové: Karel Kleiner ml., Soňa Hrbáčková, Ladislav Hanák, Josef Hartmann, Karel Kleiner, Pavel Kleiner, Antonín Slaměník, Kamila Stroinová, Josef Lochman

Sekretariát: **Autoklub Přerov-město v AČR**  
**Dluhonská 43, CZ-750 00 Přerov**  
**fax: +420 581 225 125**  
**e-mail: akprerov@seznam.cz**  
**www.autoklubprerov.cz**

### 1.3 Činovníci

Hlavní sportovní komisař	Klaus Stich (D)
Sportovní komisaři	Dušan Koblišek (SK) Milan Tejchman (CZ)
Pozorovatel FIA	Bengt-Goran Grenander (S)
Technický delegát FIA	Lutz Speer (D)
Ředitel závodu	Jindřich Švestka
Tajemník závodu	TBA
Hlavní technický komisař	Stanislav Klimeš
Hlavní časoměřič	Václav Pištěk
Činovník pro bezpečnost	Karel Kleiner
Hlavní pořadatel	Miroslav Zedek
Vedoucí trati	Josef Hartmann, Pavel Kleiner
Hlavní lékař	MUDr. Jindřich Palčík
Činovník pro styk s jezdci	Lubomír Caletka
Vedoucí tiskového střediska	Kamila Stroinová
Rozhodčí:	- start J. Parák
	- předčasný start L. Parák, V. Mraček, K. Mraček, M. Ohlidal
	- cíl K. Kleiner jr.

### 1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

## III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

### 2. VŠEOBECNĚ

**2.1** Tato soutěž je započítávána do:

- Mistrovství Evropy pro autocrossové jezdce 2009
- Pohár národů v autocrossu 2009
- vložené závody - Junior Buggy

### 3. POPIS TRATI

Místo konání:	Automotodrom Přerovská rokle
Tel+fax:	+420 581 225 125
Mobil:	+420 602 531 325
Délka:	1000 m
Šířka startu:	18 m
Maximální šířka:	18 m
Minimální šířka:	18 m
Poloha :	27 km jihovýchodně od Olomouce, z Přerova do vesnice Čekyně

### 5. PŘIHLÁŠKY

Každá osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku do 31. srpna 2009 (24h00) na adresu:

**Autoklub Přerov-mesto v AČR**  
**Dluhonská 43**  
**CZ - 750 00 Přerov**  
**fax: +420 581 225 125**  
**e-mail: akprerov@seznam.cz**

Systém pro zamluvení místa v parkovišti závodních strojů bude spuštěn 15. srpna 2008 na webových stránkách organizátora [www.autoklubprerov.cz](http://www.autoklubprerov.cz). Prvních deset jezdců v průběžném pořadí Mistrovství Evropy bude mít prioritu při vybírání.

## 6. STARTOVNÉ

6.1 Startovné včetně pojištění:

a) Normální startovné 100 € (startovné) + 50 € (parkovné)  
70 € (startovné) + 50 € (parkovné) – Junior buggy

b) Zvýšené startovné: 150 € (startovné) + 50 € (parkovné)

6.2 Dodatečný poplatek 150 € bude požadován od soutěžícího, který odmítne umístit reklamu pořadatele na závodním vozidle.

## 7. POJIŠTĚNÍ

7.1 Pořadatel je pojištěn proti škodám způsobeným třetí osobě pojistkou uzavřenou mezi Gothaer Allgemeine Versicherung AG a Autoklubem České republiky č. 92.100.209 200 na částku 2,000.000,- Kč.

7.2 Ve vkladu je zahrnuto pojištění vozidel proti škodám způsobeným třetími osobami. Jezdci jsou pojištěni proti škodám způsobeným třetí osobou pojistkou uzavřenou mezi Gothaer Allgemeine Versicherung AG a Autoklubem České republiky č. 92.100.209 200 na částku 5,000.000,- Kč.

7.3 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění.

## IV. PŘEJÍMKY

### 9. ADMINISTRATIVNÍ PŘEJÍMKA

9.1 Pouze jezdec se musí dostavit k administrativní přejímce, která se koná v budově ředitelství 4. září 2009 (pátek) od 16h00-19h00 nebo 5. září 2009 (sobota) od 07h30-09h30.

### 10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.1 Každý vůz, který neodpovídá platným bezpečnostním předpisům FIA (příloha „J“ a „M“), nebude připuštěn na start. Technický delegát určený FIA je zodpovědný za technickou přejímku a má plnou pravomoc nad národními technickými komisariáty.

Všechna vozidla přihlášená do závodu musí být prezentována jezdcem nebo oficiálním zástupcem týmu na technické přejímce, která se koná před budovou ředitelství 4. září 2009 (pátek) od 16h05-19h30 nebo 5. září 2009 (sobota) od 07h30-10h00. Vozidlu, které se dostaví na technickou přejímku pozdě, nemusí být povolen start do závodu.

Soutěžícím, kteří přijedou po technické přejímce, může být povolena speciální technická přejímka, ale pouze se souhlasem ředitele závodu. Za podmínky zaplacení pokuty (viz čl. 17).

#### 10.2 Hluk

Pro všechny vozy platí limit 100 dB měřeno hlukoměrem nastaveným na A a „SLOW“, umístěným pod úhlem 45° vzhledem k výstupu výfukového potrubí a ve vzdálenosti 50 cm od něj při 4500 ot/min. V příslušném místě musí být položen koberec o minimální ploše 1.50m x 1.50m.

## V. PRŮBĚH SOUTĚŽE

### 12. TRÉNINK A INFORMACE PRO JEZDCE

12.1 Bude volný trénink a dva oficiální měřené tréninky, první organizovaný dle nejnižších startovních čísel a druhý v obráceném pořadí.

Volný trénink je vypsán následovně: 3 kola max. 6 vozidel

Oficiální měřený trénink je vypsán následovně: 5 kol max. 6 vozidel

Pořadí divizí: Junior Buggy, Divize 1, Divize 3A, Divize 3

Časový harmonogram tréninků bude vyvěšen na Oficiální vývěskové tabuli.

Čas nejlepšího kola z obou měřených tréninků určí postavení na startu do první série rozjížděk. V případě shodného času bude rozhodovat druhý nejlepší čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo tréninku. Jestliže toto nebude splněno, možnost startovat v první sérii rozjížděk musí povolit sbor sportovních komisariátů.

Vozidla z rozdílných divizí pojedou odděleně.

12.2 Informace pro jezdce budou předány písemně při administr. přejímce v jazyce anglickém a českém.

## 14. KVALIFIKACE

Každá kvalifikační jízda se jede na 5 kol.

**14.4** V případě absence na startovní roštu zůstává startovní místo prázdné.

V každé rozjízdce budou jezdci klasifikováni podle počtu dokončených kol. U jezdců se stejným počtem kol rozhoduje čas dosažený na cílové čáře. U jezdců, kteří dosáhli stejného počtu bodů v jedné rozjízdce, je rozhodujícím faktorem čas.

Jezdec, který projede cílem jako první, získá 1 bod, druhý 2 body, třetí 3 body atd.

- jezdec, který dokončí méně než 2 kola v rozjízdce, obdrží 80 bodů

- jezdec, který nebude startovat v rozjízdce, obdrží 90 bodů

- jezdec, který bude vyloučen v rozjízdce, obdrží 95 bodů

Pouze ti jezdci, kteří mají celkem méně jak 21 bodů ze dvou rozjízděk, mohou startovat ve finálových jízdách.

## 15. FINÁLE

Každá finálová jízda se jede na 7 kol.

## 16. VŠEOBECNÉ PŘEDPISY

### 16.3 Start

Měření časů je pomocí transpondérů.

## 17. PENALIZACE

01	Přihlášení vozu, který neodpovídá čl.4	Zamítnutí startu
02	Chybějící platné licence	Zamítnutí startu
03	Na přihlášce chybí razítko ASN	Zamítnutí startu
04	Nebylo zapláceno startovné	Zamítnutí startu
05	Nebyl předložen homologační doklad	Zamítnutí startu
06	Vůz neodpovídá bezpečnostním předpisům FIA a předpisům uvedených ve Zvláštních ustanoveních	Rozhodnutí SK
07	Pozdní příjezd na start jízdy, pokud ředitel závodu usoudí, že tato skutečnost narušuje průběh podniku	Vyloučení z této jízdy
08	Chybějící identifikační značky, umístěné technickými komisaři závodu	Vyloučení z podniku
09	Přemístění traťového označení nebo jízda mimo trať s cílem získat časový náskok	Vyloučení z této jízdy
10	První chybný start - v rozjízdkách - ve finále Opakovaný chybný start: - v rozjízdkách Každý další chybný start: - ve finále	+ 5 vteřin penalizace napomenutí  Vyloučení z této jízdy  Vyloučení z finále a zařazení na poslední místo ve finálové jízdě
11	Nerespektování signalizačních vlajek	Rozhodnutí SK
12	Nedodržení bezpečnostních opatření podle specifikací FIA a předpisů, zjištěné během podniku.	Rozhodnutí SK
13	Falšování nebo pokus o falšování identifikačního označení podniku	Vyloučení z podniku
14	Porušení pravidel pro uzavřené parkoviště	Rozhodnutí SK
15	Pozdní příjezd na technickou přejímku	150 €
16	Nesprávná teplota pneumatik	Rozhodnutí SK

## VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY

### 18. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ

Vozidla zúčastněných finalistů musí být dopravena jezdci do oficiálního uzavřeného parkoviště ihned po ukončení poslední jízdy, do které se jezdec kvalifikoval. Vozidla zůstanou v uzavřeném parkovišti nejméně 30 minut po zveřejnění neoficiálních výsledků a mohou být odebrána až po rozhodnutí sportovních komisařů. V této zóně je zakázáno provádět jakékoli opravy na voze, nebo doplňovat pohonné látky.

### 19. VÝSLEDKY

Všechny výsledky budou vyvěšeny na oficiální vývěskové tabuli v parkovišti a v sekretariátu.

Výsledky budou vyvěšeny zhruba 10min. po každé kvalifikační a finálové jízdě.

## 20. PROTESTY – ODVOLÁNÍ

**20.1** Každý protest musí být podán podle předpisů Mezinárodního sportovního řádu.

Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500 €. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 3000 €.

**20.2** Soutěžící mají právo na odvolání dle Mezinárodních sportovních řádů čl. 181,182,183 a stanovených předpisů Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání je 1200 €.

## VII. CENY A POHÁRY

### 21. CENY

Vyhlášení vítězů a předání cen pro všechny divize (pro 1. - 10. místo) včetně vložených závodů (pro 1. - 3. místo) bude ihned po dojetí poslední finálové jízdy v prostoru cíle. Přítomnost prvních třech jezdců je povinná. Neúčast na vyhlásování má za následek propadnutí věcných a peněžitých premií. Předané ceny budou potvrzeny po vydání oficiálních výsledků. Peněžní prémie budou vyplaceny v Eurech.

Umístění	Divize 3	Divize 1	Divize 3A
1. místo	600 €	400 €	500 €
2. místo	550 €	350 €	450 €
3. místo	500 €	300 €	400 €
4. místo	450 €	250 €	350 €
5. místo	400 €	225 €	300 €
6. místo	350 €	200 €	275 €
7. místo	300 €	175 €	250 €
8. místo	250 €	150 €	200 €
9. místo	200 €	125 €	150 €
10. místo	150 €	100 €	125 €

## VIII. DALŠÍ INFORMACE

### 22. HASICÍ PŘÍSTROJE

Každý jezdec musí mít v místě svého stání v parkovišti závodních strojů hasicí přístroj (min. 5kg/ks).

### 23. ZNEČIŠŤOVÁNÍ ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Každý jezdec musí mít k dispozici plachtu z umělé hmoty o rozměru 4x5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

### 24. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

Činovník pro styk s jezdci bude označen červenou vestou.

K zastížení bude převážně v místnosti při vjezdu z parkoviště závodních strojů na trať.

### 25. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena:

FAS AČR: **AC00209-A7** ze dne **21. července 2009**

FIA Visa No.: **8CEAX/230709**



**Jindřich Švestka**  
Ředitel závodu