



FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR  
AUTOCROSS DRIVERS

# CAMPIONATO EUROPEO AUTOCROSS FIA

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES PILOTES  
D'AUTOCROSS DE LA FIA

FIA-EUROPAMEISTERSCHAFT  
FÜR AUTOCROSS-FAHRER

**26 - 27 SETTEMBRE 2009**

# MAGGIORA

- AUTOCROSSODROMO "PRAGIAROLO" -

*REGOLAMENTO SUPPLEMENTARE - VERSIONE ABBREVIATA  
SUPPLEMENTARY REGULATIONS - SHORT VERSION*

# SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR EVENTS OF THE FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR AUTOCROSS DRIVERS

## - SHORT VERSION -

This "Short Version" is based on the currently valid Appendix M to the International Sporting Code and on the newest version of the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Autocross Drivers. For all articles not specified in this Short Version, the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Autocross Drivers are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

## CHAPTERS

I.	PROGRAMME	
II.	ORGANISATION:	Article 1
III.	GENERAL CONDITIONS:	Articles 2 - 8
IV.	CHECKING:	Articles 9 - 10
V.	RUNNING OF THE EVENT:	Articles 11- 17
VI.	PARC FERME - RESULTS - PROTESTS:	Articles 18 - 20
VII.	PRIZES AND CUPS:	Article 21
VIII.	OTHER INFORMATION:	Articles 22 - 25

## I. PROGRAMME

<b>31.07.2009</b>		Publication of regulations and acceptance of entries
<b>11.09.2009</b>		Closing date for entries at normal fee
<b>18.09.2009</b>		Closing date for entries at increased fees
<b>Friday 25.09.2009:</b>	h. 07:00	Drivers' paddock opens
	h. 14:30 – 19:30	Secretariat opens; administrative checking and scrutineering at checking area
<b>Saturday 26.09.2009:</b>	h. 07:15 – 09:00	Administrative checking and scrutineering at checking area (waiver of Clerk of Course)
	h. 09:30	First Stewards' meeting
	h. 10:00	Free practice
	h. 12:30	Official timed practice
	h. 16:30	Second Stewards' meeting
	h. 17:00	1 <sup>st</sup> Heat begins
<b>Sunday 27.09.2009:</b>	h. 09:00	2 <sup>nd</sup> Heat begins
	h. 12:45	Presentation of nations
	h. 13:45	3 <sup>rd</sup> Heat begins
	h. 15:40	Third Stewards' meeting
	h. 16:00	Finals
	Unofficial Prize Giving at the end of each final	
	After last Final	Fourth Stewards' meeting
	h. 18:45	Official Prize Giving at the main grandstand

## II. ORGANISATION

**1.1** - The "ASD Sport Club Maggiora" Lic. CSAI 16164 will organise an FIA European Autocross Championship Event. This Event will be run in accordance with the Code (and its Appendices) of the FIA, the FIA Regulations for Autocross, General Prescriptions for the Championship and these Regulations (and any other Regulations which may be issued in writing by the Organisers).

### 1.2 - ORGANISING COMMITTEE

President: Mr. Carmine Carai

Members: Mr. Maurizio Carolo; Mr. GianAntonio Furlan

Address of the permanent Secretariat:

#### ASD SPORT CLUB MAGGIORA

Localita' Praggiarolo 1

28014 Maggiora NO

e-mail: [info@sportclubmaggiora.it](mailto:info@sportclubmaggiora.it)

Tel. +39 0322 87346

Fax +39 0322 870089

[www.sportclubmaggiora.it](http://www.sportclubmaggiora.it)

### 1.3 - OFFICIALS

Chairman of the Stewards

Mr. W. SZANIAWSKI (PL)

Steward

Mr. Z. GREGUREK (HR)

Steward

Mr. G. BISOFFI (I)

FIA Observer

Mr. L. KOPECKY (CZ)

FIA Technical Delegate

Mr. L. SPEER (D)

Clerk of the Course

Mr. A. RENZULLO (I)

Assistant Clerk of the Course

Mr. K. STICH (D)

Secretariat of the meeting / to the Stewards

Mr. R. FASOLA / Mrs. A. BIANCHI (I)

Chief Scrutineer (CSAI Delegate)

Mr. H. UNTERHOLZER (I)

Chief Timekeeper

Mr. A. TARANTOLA (I)

Safety Officer

Mr. D. FORNARA (I)

Chief Medical Officer

Dr. G. DE REGIBUS (I)

Drivers' Liaison Officer

Mr. F. CANCELLIERE (I)

Press Officer

Mr. E. POGGIA (I)

Judges of fact: - startline

Mr. A. MAGISTRINI (I)

- false Start

Mr. A. INSELMINI (I)

Mr. M. FORNARA (I)

Mr. F. MORATELLI (I)

Mr. P. GODI (I)

- finish

Mr. A. RENZULLO (I)

**1.4** - The Official Notice Board will be in the Drivers' Paddock.

## III. GENERAL CONDITIONS

### 2. GENERAL

**2.1** - This event will count for:

- The 2009 FIA European Autocross Championship for Drivers
- FIA Autocross Nations Cup
- Euraca Cup 2009 Junior Buggy
- Kart Cross Cup

### 3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place: Maggiora - Regione Praggiarolo  
Telephone: (0039) 0322 87346  
Length: 930 metres  
Width of Start: 14,5 metres  
Maximum width: 12 metres  
Minimum width: 12 metres  
Location: 80 km from Milan - 120 km from Turin

## 5. ENTRY FORMS-ENTRIES

5.1 - Anybody wishing to take part in the Event must send the entry form duly completed by mail to [anna@comy.it](mailto:anna@comy.it) or to the secretariat at "ASD SPORT CLUB MAGGIORA" – Localita' Praggiarolo 1 - 28014 MAGGIORA (NO) Italy – Tel. (0039) 0322 87346 - Fax (0039) 0322 870089 before the 18.09.2009 at 24:00 (increased fee).

5.8 - The maximum number of starters will be 102.

The maximum number of entries for the Euraca Cup Junior Buggy will be 20.

The maximum number of entries for the Kart Cross Cup will be 20.

## 6. ENTRY FEES

6.1 - The Entry fee is:

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| a) until 11.09.2009:          | € 100 + € 50 (paddock fee)<br>(+ V.A.T. for Italian Drivers) |
| b) until 18.09.2009:          | € 200 + € 50 (paddock fee)<br>(+ V.A.T. for Italian Drivers) |
| c) Junior Buggy - Kart Cross: | € 70   |

## 7. INSURANCE

The entry fee includes Third Party insurance. The Organising Committee will stipulate an insurance for Third Party risks as per the conditions laid down in the Italian law N° 990 dated 24/12/1969 and by the CSAI. The said Third Party insurance does not cover the competitors for other damage over and above said Third Party risks.

# IV. CHECKING

## 9. ADMINISTRATIVE CHECKING

9.1 - Only drivers must report to administrative checking, which will be held at the checking area on Friday 25.09.2009 (h.14:30 – 19:00) and on Saturday 26.09.2009 (h.07:15 – 08:45) only by waiver of the Clerk of the Course.

## 10. SCRUTINEERING

10.1 - No cars will be allowed to start unless it complies with the current FIA safety regulations (Appendix J and M). Scrutineering will be held on Friday 25.09.2009 (h.14:30 – 19:30) and on Saturday 26.09.2009 (h.07:15 – 09:00) only by waiver of the Clerk of the Course. The technical Delegate appointed by the FIA will be responsible for scruteneering and will have full authority over the national scruteneers.

### 10.2 - Noise

For all cars, a limit of 100 dB is imposed, measured with a noise pressure meter regulated at "A" and "SLOW", placed at an angle of 45° to and a distance of 50 cm from the exhaust outlet, with the car's engine turning at 4.500 revolutions per minute. (A carpet of 1.50 m x 1.50 m minimum must be placed over the relevant area).

10.6 - Drivers' safety clothing (overalls, helmet, gloves etc.) must be presented together with the cars at scruteneering.

### 10.7 - Tyres

The fitting of heat retaining devices or pre-heating is prohibited. This applies both wet-weather and dry-weather tyres.

## V. RUNNING OF THE EVENT

### 12. PRACTICE AND DRIVERS INFORMATION

**12.1** - Free practice and two official timed practice sessions, one organised in order and the second in reversed order, are obligatory in each division.

There will be not more than 6 cars in each timed practice session, which will last for 5 laps from the entry of the first car onto the track, but only the time starting from the second lap will count. The best time of one lap from all official timed practice sessions will determine the starting position for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap-time of the drivers who have tied will determine the starting-position.

Each driver must complete at least one lap in practice. Should this not be the case, in the first qualifying Heat he may be allowed to start at the discretion of the Stewards.

Cars from different Divisions will run separately.

**12.2** - Information in English and in the host language of the event will be given to the drivers in writing at the administrative checking.

### 14. QUALIFYING

There will be 5 laps in the qualifying Heats.

**14.4** – The positions of cars absent from the grid will remain empty.

In each Heat, the drivers will be classified according to the number of laps completed. For those drivers having completed the same number of laps, the time of crossing the finish line will be decisive. Among the drivers with the same number of points in the Heat, the time will be the deciding factor. The driver coming 1<sup>st</sup> will be awarded 1 point, the 2<sup>nd</sup> 2 points, the 3<sup>rd</sup> 3 points, and so on.

Those drivers who did complete less than 2 laps will be credited with 80 points.

Those drivers who did not start the Heat will be credited with 90 points.

Those drivers who were excluded from the Heat will be credited with 95 points.

Only those drivers having totalised less than 21 points in two Heats will be admitted to the Finals.

### 15. FINALS

There will be 7 laps in the Finals.

### 17. PENALTIES

The following list of examples is not exhaustive. The Stewards of the meeting have overall authority concerning the penalties imposed.

	<b>INFRINGEMENT</b>	<b>PENALTY</b>
01	Entry of a car not admitted under Article 4 of the Regulations	Start refused
02	Absence of valid licences	Start refused
03	Absence of the ASN's permission on the entry form (where applicable)	Start refused
04	Failure to pay entry fees	Start refused
05	Failure to submit the homologation form	Start refused
06	Vehicles failing to conform to the FIA Safety measures and those contained in the Supplementary Regulations	Decision of the Stewards
07	Reporting late to the starting grid of the Heat, if the Clerk of the Course deems that this hinders the running of the event	Exclusion from the Heat
08	Absence of the identification marks affixed by the Scrutineers of the meeting	Exclusion from the meeting
09	Moving the track markers or driving outside the circuit in order to gain time	Exclusion from the Heat
10	First false start in a Heat: First false start in a Final: Second false start in a Heat: Next false start in a Final:	5 seconds Warning Exclusion from that Heat Classified last in that Final
11	Failure to respect instructions given by the flag signals	Decision of the Stewards
12	Failure of the driver's safety measures to conform to the FIA specifications and to the Regulations, discovered during the running of the competition	Decision of the Stewards
13	Any tampering with or attempt to tamper with the identification marks	Exclusion from the meeting

14	Infringement of the "Parc Fermé" rules	Decision of the Stewards
15	Reporting late to scrutineering	€ 250
16	Incorrect temperature of tyres	Decision of the Stewards

Moreover, the Stewards of the meeting themselves or upon the proposal of the Clerk of the Course may decide on any point which is not provided for in the Regulations and apply penalties in conformity with the criteria of the Code, of the European Championship Regulations and of these Supplementary Regulations.

## VI. PARC FERME - RESULTS - PROTESTS

### 18. PARC FERME

Only those cars having taken part in the Finals must be brought by the drivers to the Parc Ferme´ immediately after the last race for which the driver qualified. The cars shall remain in the Parc Ferme´ for at least 30 minutes after the publication of the provisional results and until released by decision of the Stewards. In this area, it is forbidden to make any repair to the vehicles or to carry out refuelling.

### 19. RESULTS

All results will be posted on the Official Notice Board in the Paddock at the end of each Heat and after the Finals.

### 20. PROTESTS - APPEALS

**20.1** - All protests will be lodged in accordance with the Code. All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence to any of the Stewards of the meeting, together with the sum of € 500. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, see CSAI Year Book 2009, NS 9 - Art. 4.

**20.5** - Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 181, 182 and 183 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee for National Court of Appeal is € 3,000 (see CSAI Yearbook 2009, N.S.2); for International Court of Appeal is € 6,000.

## VII. PRIZES AND CUPS

### 21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the races. The winners of the 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> prizes must be present. Failure to attend this ceremony will be penalized by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race.

The official prize giving will take place at the Grandstand when results become final and official.

The prizes will be awarded in Euros.

Prize fund net of taxes to be distributed:

Classification	Division 3	Division 1	Division 3A
1 <sup>st</sup>	EUR 600	EUR 400	EUR 500
2 <sup>nd</sup>	550	350	450
3 <sup>rd</sup>	500	300	400
4 <sup>th</sup>	450	250	350
5 <sup>th</sup>	400	225	300
6 <sup>th</sup>	350	200	275
7 <sup>th</sup>	300	175	250
8 <sup>th</sup>	250	150	200
9 <sup>th</sup>	200	125	150
10 <sup>th</sup>	150	100	125

These prizes include the travel expenses.

## VIII. OTHER INFORMATION

### 22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece extinguisher of minimum 5 kg is available within his own team area inside the paddock.

### 23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

### 24. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The Drivers' Liaison officer will be recognisable by an orange tabard.

He may be reached at the Paddock, starting area or in the Secretariat (schedule will be posted at the Official Notice Board).

### 25. AUTHORISATION

These Regulations have been agreed by CSAI on **10/07/2009** with No. **RM/23**

The FIA Visa n° is:

### 26. TIMEKEEPING

Transponders will be distributed at scrutineering. The Driver's licence will be hold as deposit and given back after transponder is returned. In case of loss or damage of the device, the Timekeepers will request payment of €300 (three hund.), the amount corresponding to the cost of a new one.

# **FIA – CAMPIONATO EUROPEO AUTOCROSS REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA**

## **- VERSIONE ABBREVIATA -**

Questa "versione abbreviata" è basata sull'ultimo aggiornamento dell'allegato M del Codice Sportivo Internazionale e sull'ultima versione del Regolamento Particolare per Gare di Campionato Europeo Piloti Autocross FIA.

Per tutti gli articoli non specificati in questa versione abbreviata si fa riferimento al Regolamento Particolare per Gare di Campionato Europeo Piloti Autocross FIA, che è distribuito ad ogni pilota del Campionato Europeo Autocross FIA dal proprio ASN ed è inoltre affisso all'albo ufficiale di gara di ogni manifestazione. La numerazione dei capitoli è definita dal Regolamento Particolare.

## **CAPITOLI**

I.	PROGRAMMA	
II.	ORGANIZZAZIONE:	Articolo 1
III.	DISPOSIZIONI GENERALI:	Articoli 2 - 8
IV.	VERIFICHE:	Articoli 9 - 10
V.	SVOLGIMENTO DELLA GARA:	Articoli 11- 17
VI.	PARCO CHIUSO - RISULTATI - RECLAMI:	Articoli 18 - 20
VII.	PREMI E COPPE:	Articolo 21
VIII.	ALTRE INFORMAZIONI:	Articoli 22 - 25

## **I. PROGRAMMA**

<b>31/07/2009</b>		Publicazione del Regolamento ed apertura iscrizioni
<b>11/09/2009</b>		Chiusura delle iscrizioni a tariffa normale
<b>18/09/2009</b>		Chiusura delle iscrizioni a tariffa maggiorata
<b>Venerdì 25/09/2009:</b>	h. 07:00	Apertura paddock
	h. 14:30 - 19:30	Apertura Segreteria
		Verifiche sportive e tecniche presso area verifiche
<b>Sabato 26/09/2009:</b>	h. 07:15 - 09:00	Verifiche sportive e tecniche presso area verifiche (previa autorizzazione del Direttore di Gara)
	h. 09:30	1a Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi
	h. 10:00	Prove libere
	h. 12:30	Prove cronometrate
	h. 16:30	2a Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi
	h. 17:00	1a Manche di qualificazione
<b>Domenica 27/09/2009:</b>	h. 09:00	2a Manche di qualificazione
	h. 12:45	Presentazione delle nazioni
	h. 13:45	3a Manche di qualificazione
	h. 15:40	3a Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi
	h. 16:00	Finali
		Premiazione ufficiale al termine di ogni finale
	Dopo l'ultima finale	4a Riunione del Collegio dei Commissari Sportivi
	h. 18,45	Premiazione ufficiale presso tribuna Direzione Gara

## II. ORGANIZZAZIONE

**1.1 - ASD Sport Club Maggiore** Lic. CSAI 16164 organizza una prova valevole per il Campionato Europeo Autocross FIA in conformità con il codice della FIA (e suoi allegati), il Regolamento FIA per Autocross, le prescrizioni generali per il Campionato, ed il presente regolamento (ed ogni altra eventuale normativa scritta emessa dall'Organizzatore).

### 1.2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: Carmine Carai

Membri: Maurizio Carolo; GianAntonio Furlan

Indirizzo: **ASD SPORT CLUB MAGGIORA**  
**Località Praggiarolo 1**  
**28014 Maggiore NO** Tel. **+39 0322 87346** Fax **+39 0322 870089**  
e-mail: [info@sportclubmaggiora.it](mailto:info@sportclubmaggiora.it) [www.sportclubmaggiora.it](http://www.sportclubmaggiora.it)

### 1.3 - UFFICIALI DI GARA

Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi	W. SZANIAWSKI (PL)
Commissario Sportivo Internazionale	Z. GREGUREK (HR)
Commissario Sportivo Del. CSAI	G. BISOFFI (I)
Osservatore FIA	L. KOPECKY (CZ)
Commissario Tecnico FIA	L. SPEER (D)
Direttore di Gara	A. RENZULLO (I)
Direttore di Gara Aggiunto	K. STICH (D)
Segreteria	A. BIANCHI (I)
di manifestazione / del Collegio CCSS	R. FASOLA (I)
Resp. Verificatori tecnici (Delegato CSAI)	H. UNTERHOLZER (I)
Resp. Cronometraggio	A. TARANTOLA (I)
Responsabile Sicurezza	D. FORNARA (I)
Resp. Medici di gara	G. DE REGIBUS (I)
Addetto Relazioni Concorrenti	F. CANCELLIERE (I)
Addetto stampa	E. POGGIA (I)
Giudici di fatto: - linea di partenza	A. MAGISTRINI (I)
- falsa partenza	A. INSELMINI (I)
	M. FORNARA (I)
	F. MORATELLI (I)
	P. GODI (I)
- giudice di arrivo	A. RENZULLO (I)

1.4 - L'Albo di Gara Ufficiale sarà nel Parco Piloti.

## III. DISPOSIZIONI GENERALI

### 2. Generalità

2.1 - Questa prova sarà valevole per:

- Campionato Europeo Piloti Autocross FIA 2009
- Coppa Nazioni Autocross FIA
- Euraca Cup 2009 Junior Buggy
- Coppa Kart Cross

### 3. Descrizione della Pista

Luogo: Maggiore - Regione Praggiarolo  
Telefono: 0322-87346  
Lunghezza: mt 930  
Larghezza alla partenza: mt 14,5  
Larghezza massima: mt 12  
Larghezza minima: mt 12  
Localizzazione: km 80 da Milano - km 120 da Torino

## 5. Domande di Iscrizione - Iscrizione

5.1 – Chiunque desideri partecipare alla gara deve inviare il modulo di iscrizione, debitamente compilato, a:  
ASD SPORT CLUB MAGGIORA – Localita' Pragiarolo 1 - 28014 MAGGIORA (NO) Italia –  
Tel. 0322/87346 – Fax 0322/870089, entro le ore 24:00 del giorno 18/09/2009 (tariffa maggiorata).

5.8 - Il numero massimo di partenti sarà di 102.

Il numero massimo di iscrizioni per Euraca Cup Junior Buggy sarà di 20.

Il numero massimo di iscrizioni per la Coppa Kart Cross sarà di 20.

## 6. Tassa di iscrizione

6.1 - L'ammontare della Tassa di iscrizione e':

- |                               |  |
|-------------------------------|--|
| a) entro 11.09.2009:          | € 100 + € 50 (paddock)<br>(+ IVA concorrenti italiani) |
| b) entro 18.09.2009:          | € 200 + € 50 (paddock)<br>(+IVA concorrenti italiani)  |
| c) Junior Buggy - Kart Cross: | € 70   |

## 7. Assicurazioni

Le tasse di iscrizione comprendono il premio di assicurazione che garantisce la responsabilità civile del concorrente verso i terzi. Il C.O. stipulerà una assicurazione contro i rischi di responsabilità civile verso i terzi, secondo le prescrizioni della legge 24/12/69 N. 990 e della CSAI; la stipulazione della polizza RCT non solleva i concorrenti da altre e maggiori responsabilità in cui potrebbero eventualmente incorrere.

# IV. VERIFICHE

## 9. Verifiche Sportive

9.1 - I piloti devono presentarsi personalmente alle verifiche Sportive che si svolgeranno presso area verifiche, venerdì 25.09.2009 (h.14:30 – 19:00) e sabato 26.09.2009 (h.07:15 – 08:45) solo previa autorizzazione del Direttore di Gara.

## 10. Verifiche Tecniche

10.1 – Nessuna vettura potrà prendere la partenza se non sarà giudicata conforme alle attuali prescrizioni di sicurezza FIA (allegati J e M). Le Verifiche Tecniche si svolgeranno venerdì 25.09.2009 (h.14:30 – 19:30) e sabato 26.09.2009 (h.07:15 – 09:00) solo previa autorizzazione del Direttore di Gara.

Il Commissario Tecnico Delegato FIA sarà responsabile delle verifiche tecniche ed avrà piena autorità sui verificatori tecnici.

10.2 - RUMORE: per tutte le vetture è imposto un limite di 100 dB, misurato con un fonometro regolato su "A" e "LENTO", posto ad un angolo di 45 gradi in rapporto all'uscita del tubo di scappamento ad una distanza da questo di cm. 50, con il motore acceso a 4.500 giri/minuto. Va previsto un tappeto di almeno m. 1,50x1,50 in corrispondenza di detta zona.

10.6 - L'abbigliamento di sicurezza dei Piloti (sottotute, caschi, guanti, ecc.) dovrà essere presentato alle Verifiche Tecniche con le vetture.

10.7 - PNEUMATICI: E' proibito pre-riscaldare i pneumatici ed utilizzare qualsiasi dispositivo atto a trattenerne il calore. Tale regola vale sia per pneumatici da asciutto che da bagnato.

## V. SVOLGIMENTO DELLA GARA

### 12. Prove - informazioni ai Conduuttori

**12.1** - Per ogni divisione sono obbligatorie le prove libere e due turni ufficiali di prove cronometrate, uno dei quali in ordine crescente, l'altro decrescente. Per ogni turno di prove cronometrate saranno ammesse non più di sei vetture, sulla distanza di 5 giri dall'entrata della prima macchina sul percorso, ma i tempi conteranno solo a partire dal secondo giro. Per la stesura della griglia di partenza della prima manche verrà considerato il miglior tempo di tutte le sessioni cronometrate. In caso di ex-aequo verrà considerato il secondo giro migliore. Ogni pilota dovrà completare almeno un giro in prova. Se così non fosse la sua ammissione alla prima manche sarà a discrezione dei Commissari Sportivi. Le diverse Divisioni correranno separatamente.

**12.2** - Tutte le informazioni ai Piloti saranno in forma scritta, in inglese ed in italiano alle Verifiche Sportive.

### 14. Manches di qualificazione

Le manches di qualificazione si svolgeranno su 5 giri.

**14.4** - Le caselle di partenza delle vetture assenti dalla griglia rimarranno vuote.

In ogni manche i Conduuttori verranno classificati in base al numero di giri completati. A parità di giri completati il tempo sarà fattore discriminante. Tra i Conduuttori che avranno ottenuto gli stessi punti nella manche, il tempo sarà decisivo. Al primo classificato verrà assegnato 1 punto, al secondo classificato 2 punti, al terzo classificato 3 punti, e così via.

A quei Conduuttori che avranno completato meno di 2 giri verranno assegnati 80 punti.

A quei Conduuttori che non saranno partiti nella manche verranno assegnati 90 punti.

A quei Conduuttori che saranno stati esclusi dalla manche verranno assegnati 95 punti.

Solo i Conduuttori che avranno totalizzato meno di 21 punti in due manches saranno ammessi alle finali.

### 15. Finali

Le finali si svolgeranno su 7 giri.

### 17. Penalità

La lista di esempi qui riportata non è esaustiva. I Commissari Sportivi della manifestazione avranno piena autorità sulle penalità imposte.

01	Iscrizione di una vettura non conforme Art. 4	Partenza rifiutata
02	Mancanza di regolare Licenza	Partenza rifiutata
03	Assenza dell'autorizzazione ASN sul modulo di iscrizione (laddove richiesto)	Partenza rifiutata
04	Mancato pagamento tasse di iscrizione	Partenza rifiutata
05	Mancata presentazione della fiche di omologazione	Partenza rifiutata
06	Vettura non conforme alle misure di Sicurezza FIA e del RPG	Decisione dei Commissari Sportivi
07	Presentazione in ritardo sulla griglia di partenza delle manches, se il Direttore ritiene che possa ostacolare il normale svolgimento della manifestazione	Esclusione dalla manche
08	Assenza del verificato posto dai Tecnici della manifestazione	Esclusione dalla gara
09	Abbattimento segnalazioni pista o taglio del percorso per guadagnare tempo	Esclusione dalla manche
10	Prima falsa partenza in una manche di qualificazione: Prima falsa partenza in una finale: Seconda falsa partenza in una manche di qualificazione:  Ulteriore falsa partenza in una finale:	5 secondi di penalità Avvertimento Esclusione da quella manche Ultimo classificato in quella finale

11	Mancato rispetto delle segnalazioni date con le bandiere	Decisione dei Commissari Sportivi
12	Misure di sicurezza del pilota non conformi alle normative FIA e RPG, constatate durante lo svolgimento della manifestazione	Decisione dei Commissari Sportivi
13	Falsificazione o tentativo di falsificare i sigilli di identificazione	Esclusione dalla gara
14	Infrazione al regolamento del Parco Chiuso	Decisione dei Commissari Sportivi
15	Ritardo alle verifiche	€ 250
16	Temperatura pneumatici non corretta	Decisione dei Commissari Sportivi

Inoltre i Commissari Sportivi stessi, oppure su proposta del Direttore di Gara, possono decidere per qualsiasi caso non contemplato nel RPG ed applicare sanzioni in conformità ai criteri del CSI, del Regolamento di Campionato Europeo e del presente RPG.

## VI. PARCO CHIUSO - RISULTATI - RECLAMI

### 18. Parco Chiuso

Solo le vetture partecipanti alle finali saranno condotte dai piloti al PARCO CHIUSO subito al termine della finale per la quale il pilota si è qualificato. Le vetture resteranno in PARCO CHIUSO almeno 30 minuti dopo la pubblicazione delle classifiche provvisorie e fino alla loro ufficializzazione da parte dei Commissari Sportivi. In questa zona è vietato fare riparazioni, rifornimento o manipolazioni dei veicoli o aprirli.

### 19. Risultati

Tutti i risultati saranno affissi all'Albo di Gara Ufficiale nel Paddock alla fine di ogni manche e delle Finali.

### 20. Reclami - Appelli

**20.1** - Tutti i reclami saranno presentati secondo le norme del CSI. Tutti i reclami dovranno essere presentati, per iscritto, al Direttore di Gara o al suo aggiunto o (in loro assenza) ad uno dei Commissari Sportivi della Competizione, con la somma di € 500 (cinquecento). Se il reclamo richiede lo smontaggio e il riassetto di diverse parti di una vettura, vedi Annuario CSAI 2009, NS 9 - Art. 4.

**20.5** - I Concorrenti hanno diritto di appello, come stabilito dagli Art. 181, 182 e 183 del CSI e dalla normativa che regola la Corte di Appello Internazionale. La tassa per il ricorso in appello presso la Corte Nazionale è di € 3000 (tremila), vedi Annuario CSAI 2009, NS 2; la tassa per il ricorso in appello presso la Corte Internazionale è di € 6000 (seimila).

## VII. PREMI E COPPE

### 21. Premi

La cerimonia del podio si terrà subito dopo le finali. I primi tre classificati dovranno essere presenti, pena la perdita del premio in denaro e dei diritti connessi al piazzamento.

La Premiazione Ufficiale avrà luogo presso la Tribuna Direzione Gara dopo l'ufficializzazione delle classifiche finali.

I premi saranno in Euro.

I premi previsti sono al netto delle tasse.

<b>Classifica</b>	<b>Divisione 3</b>	<b>Divisione 1</b>	<b>Divisione 3A</b>
1 <sup>st</sup>	EUR 600	EUR 400	EUR 500
2 <sup>nd</sup>	550	350	450
3 <sup>rd</sup>	500	300	400
4 <sup>th</sup>	450	250	350
5 <sup>th</sup>	400	225	300
6 <sup>th</sup>	350	200	275
7 <sup>th</sup>	300	175	250
8 <sup>th</sup>	250	150	200
9 <sup>th</sup>	200	125	150
10 <sup>th</sup>	150	100	125

Le spese di trasferta sono incluse nei premi indicati.

## **VIII. ALTRE INFORMAZIONI**

### **22. Estintori**

All'interno del Parco Piloti ogni pilota deve assicurare che un estintore di almeno 5 kg sia disponibile nella zona riservata al suo team.

### **23. Protezione dell'ambiente**

Ad ogni Pilota è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime 4 metri per 5) sul suolo riservato al suo team ove effettuare i vari interventi sulla propria vettura, al fine di evitare che liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno.

### **24. Addetto relazioni concorrenti**

L'addetto alle relazioni concorrenti sarà riconoscibile dalla pettorina color arancio. Sarà raggiungibile al paddock, in partenza o presso la tribuna Direzione Gara (segreteria). (La sua reperibilità sarà resa nota mediante agenda affissa all'Albo di Gara).

### **25. APPROVAZIONI**

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato da CSAI il **10/07/2009** Nr. **RM/23**

Visto FIA :

### **26. SERVIZIO DI CRONOMETRAGGIO**

Il servizio di cronometraggio avverrà a mezzo TRANSPONDER, assegnati durante le verifiche ante-gara. La licenza del Conducente verrà trattenuta come deposito cauzionale fino alla riconsegna del transponder. In caso di mancata restituzione del dispositivo gli Addetti al servizio di cronometraggio eserciteranno facoltà di addebitare l'importo di €300 (trecento), pari al valore del dispositivo stesso.