

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR COMPETITIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS CHAMPIONSHIP
RÈGLEMENT PARTICULIER DES EPREUVES DU CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS DE LA FIA**

**ST GEORGES DE MONTAIGU (FRANCE)
21 - 23 / 07 / 2017 – ROUND nr 5**

Le présent document est fondé sur les Annexes du Code Sportif International («le Code») actuellement en vigueur et sur la dernière version du Règlement Standard pour les Compétitions du Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA. Pour tous les articles non mentionnés dans le présent document, il convient de se référer au Règlement Standard pour les Compétitions du Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA. Le Règlement Standard est remis à chaque concurrent du Championnat d'Europe par son ASN. Il est également publié au tableau d'affichage officiel de chaque Compétition. La numérotation des Chapitres est alignée sur celle du Règlement Standard.

CHAPITRES :

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION :	Article 1
III. CONDITIONS GÉNÉRALES :	Articles 2-8
IV. VÉRIFICATIONS :	Articles 9-10
V. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE :	Articles 11-17
VI. PARC FERMÉ/RÉSULTATS / RÉCLAMATIONS :	Articles 18-20
VII. PRIX ET COUPES :	Article 21
VIII. AUTRES INFORMATIONS :	Articles 22-26

I. PROGRAMME

19.05.2017	Publication du Règlement et acceptation des engagements
07.07.2017	Clôture des engagements aux droits normaux
14.07.2017	Clôture des engagements aux droits augmentés

Vendredi 21 Juillet 2017

12h00 - 20h00	Vérifications administratives à la sortie du Paddock vers la Prégrille
12h10 - 20h10	Vérifications techniques à l'arrière de la grille de départ
12h10 - 15h00	Super Buggy
15h00 - 18h00	Buggy 1600
18h00 - 19h00	Touring Autocross
19h00 - 20h00	Junior Buggy

Samedi 22 Juillet 2017

07h30 - 09h15	Vérifications administratives et techniques
09h30	1 ^{ère} réunion des commissaires sportifs
10h15 - 12h15	Essais officiels chronométrés (1 ^{ère} séance)
13h30 - 15h30	2 ^{ème} séance essais officiels chronométrés
16h00	Début de la 1 ^{ère} Manche

Dimanche 23 Juillet 2017

09h00	Début de la 2 ^{ème} Manche
11h00	Début de la 3 ^{ème} Manche
12h00 - 13h00	Présentation des pilotes
10' après la 3 ^{ème} manche	2 ^{ème} réunion des commissaires sportifs
13 h 00	Reprise de la 3 ^{ème} Manche
15h15	Demi-Finales et Finales / Podium
10' après les finales	3 ^{ème} réunion des commissaires sportifs
18h30	Remise des Prix au Podium d'arrivée

This document contains the particularities of the Competition and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code («the Code») and on the newest version of the Standard Regulations for Competitions of the FIA European Autocross Championship. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Competitions of the FIA European Autocross Championship are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

CHAPTERS:

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION:	Article 1
III. GENERAL CONDITIONS:	Articles 2-8
IV. CHECKING:	Articles 9-10
V. RUNNING OF THE EVENT:	Articles 11-17
VI. PARC FERMÉ / RESULTS / PROTESTS:	Articles 18-20
VII. PRIZES AND CUPS:	Article 21
VIII. OTHER INFORMATION:	Articles 22-26

I. PROGRAMME

19.05.2017	Publication of regulations and acceptance of entries
07.07.2017	Closing date for entries at normal fee
14.07.2017	Closing date for entries at increased fees

Friday 21st July 2017

12:00 - 20:00	Administrative checking at the Paddock exit to Pregrid
12:10 - 20:10	Scrutineering behind the starting grid
12:10 - 15:00	Super Buggy
15:00 - 18:00	Buggy 1600
18:00 - 19:00	Touring Autocross
19:00 - 20:00	Junior Buggy

Saturday 22nd July 2017

07:30 - 09:15	Administrative and technical checks
09:30	1 st stewards' meeting.
10:15 - 12:15	1st Official timed practice session
13:30 - 15:30	2nd Official timed practice session
16:00	1 st Heat begins

Sunday 23rd July 2017

09:00	2 nd Heat begins
11:00	3 rd Heat begins
12:00- 13:00	Drivers' Presentation
10' after the 3 rd Heat	2 nd Stewards' Meeting
13 :00	Continuation of the 3 rd Heat
15:15	Semi-Finals & Finals / Podium
10' after the Finals	3 rd stewards' meeting
18.30	Official Prize Giving at the Arrival Podium

II. ORGANISATION

1.1 L'Association Sportive Automobile Vendée Océan organise avec le concours du Comité des Fêtes de St Georges de Montaigu une Compétition comptant pour le Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA conformément au Code (annexes comprises), aux Règlements d'Autocross de la FIA, aux Prescriptions Générales pour les Championnats, ainsi qu'au présent Règlement (et à tout autre Règlement pouvant être publié par les organisateurs).

1.2 Comité d'Organisation

Président : M. JAUD Ludo
Membres : M. GUILLOU Yves
M. MERLET Pascal
M. AUGEREAU Olivier

Secrétariat : **ASA VENDEE OCEAN**
10 rue Jacques Cartier - BP 614
F-85015 La ROCHE sur YON cedex
Tél : +33 (0) 240 218135 / Fax : +33 (0) 251 361613
e-mail : stgeorges.ac85@orange.fr
Site Web : www.autocross-stgeorges.fr

1.3 Officiels

- Président du collège : Mme LYNCH Cheryl (GBR)
- Membres du collège : M. SZANIAWSKI Wlodek (POL)
M. KREMPFF Jean-Marie (FRA)
M. LANDAUF Franz (AUT)
- Observateur de la FIA : M. KRISTIANSEN Tommy (NOR)
- Délégué Technique de la FIA : M. AGOSTINIS Philippe (FRA)
- Directeur de Course : Mme NOTERMANS Liliane (BEL)
- Secrétaire du Collège : M. BARRÉ Alain (FRA)
- Directeurs de Course Adjoints : M. BOULAY Dany (FRA)
M. BRETAR Jean-Luc (FRA)
M. FRALIN Michel (FRA)
M. GARDIA Jérôme (FRA)
M. HERBEUVAL René (FRA)
M. LAMBERT Laurent (FRA)
M. MENOCHET Patrice (FRA)
M. RAINAUD Christian (FRA)
M. ROGER Jean-Luc (FRA)
M. CHAIX Gérard (FRA)
- Secrétaire Général de l'Épreuve : M. LOBROT Martial (FRA)
- Commissaire Technique Responsable : M. GAASCH Patrice (FRA)
- Chronométrateur Responsable : M. BARBAULT Mickael (FRA)
- Responsable de la sécurité : Dr ROUSSEL Jean-Paul (FRA)
- Médecin chef :
- Chargés des Relations avec les Concurrents :
(☎ 0032475895965) M. PEETERS Ludo (BEL)
Mme BRETAR Héléne (FRA)
Mme MITRAC Danièle (FRA)
M. PAGE Jean-Luc (FRA)
M. TROMAS Jacques (FRA)
M. MERLET Pascal (FRA)
- Responsable de la Presse : M. JAMOIS Pascal (FRA)
- Juges de faits : - Ligne de départ
- Faux départs
M. HERBEUVAL René (BEL)
M. OLLITRAULT Jean Paul (FRA)
M. RAINAUD Christian (FRA)
M. RIBEIRO DIAS Joël (FRA)
- 1^{er} virage
M. BOULAY Dany (FRA)
M. GARDIA Jérôme (FRA)
- Arrivée
M. FRALIN Michel (FRA)

A l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs, tous les officiels nominativement désignés dans ce règlement, ainsi que dans un éventuel additif, sont juges de faits.

1.4 Tableau d'Affichage Officiel

Le tableau d'affichage officiel est situé à l'entrée de la pré-grille.

III. CONDITIONS GÉNÉRALES

2. GÉNÉRALITÉS

2.1 Cette Épreuve compte pour :
- Les Championnats d'Europe d'Autocross de la FIA 2017
- La Coupe des Nations d'Autocross de la FIA 2017
- Le Championnat de France 2017 Autocross Maxi Tourisme, Super Buggy et Buggy 1600.

II. ORGANISATION

1.1 The Automobile Sporting Association Vendée Océan, jointly with the Comité des Fêtes de St Georges de Montaigu will organise an FIA European Autocross Championship Competition. This Competition will be run in accordance with the Code (and its Appendices), the FIA Regulations for Autocross, General Prescriptions for the Championship and these Regulations (and any other Regulations which may be issued in writing by the organisers).

1.2 Organising Committee

President : Mr JAUD Ludo
Members : Mr GUILLOU Yves
Mr MERLET Pascal
Mr AUGEREAU Olivier

Secretariat : **ASA VENDEE OCEAN**
10 rue Jacques Cartier - BP 614
F-85015 La ROCHE sur YON cedex
Tél : +33 (0) 240 218135 / Fax: +33 (0) 251 361613
e-mail : stgeorges.ac85@orange.fr
Website: www.autocross-stgeorges.fr

1.3 Officials

- Chairman of the Stewards: Mrs LYNCH Cheryl (GBR)
- Stewards: Mr SZANIAWSKI Wlodek (POL)
Mr KREMPFF Jean-Marie (FRA)
Mr LANDAUF Franz (AUT)
- FIA Observer
- FIA Technical delegate: Mr KRISTIANSEN Tommy (NOR)
- Clerk of the course: Mr AGOSTINIS Philippe (FRA)
- Secretary to the Stewards: Mrs NOTERMANS Liliane (BEL)
- Assistants Clerk of the Course: Mr BARRÉ Alain (FRA)
Mr GARDIA Jérôme (FRA)
Mr BOULAY Dany (FRA)
Mr BRETAR Jean-Luc (FRA)
Mr FRALIN Michel (FRA)
M. HERBEUVAL René (FRA)
Mr LAMBERT Laurent (FRA)
Mr MENOCHET Patrice (FRA)
Mr RAINAUD Christian (FRA)
Mr ROGER Jean-Luc (FRA)
Mr CHAIX Gérard (FRA)
- General Secretary of the meeting:
- Chief Scrutineer: Mr LOBROT Martial (FRA)
- Chief Timekeeper: Mr GAASCH Patrice (FRA)
- Safety Officer: Mr BARBAULT Mickael (FRA)
- Chief Medical Officer: Dr ROUSSEL Jean-Paul (FRA)
- Drivers' Liaison Officers:
(☎ 0032475895965) Mr PEETERS Ludo (BEL)
Mrs BRETAR Héléne (FRA)
Mrs MITRAC Danièle (FRA)
Mr PAGE Jean-Luc (FRA)
Mr TROMAS Jacques (FRA)
M. MERLET Pascal (FRA)
- Press Officer: Mr JAMOIS Pascal (FRA)
- Judges of fact: - Startline
- False Start
Mr HERBEUVAL René (BEL)
Mr OLLITRAULT Jean Paul (FRA)
Mr RAINAUD Christian (FRA)
Mr RIBEIRO DIAS Joël (FRA)
- Turn 1
Mr BOULAY Dany (FRA)
Mr GARDIA Jérôme (FRA)
- Finish
Mr FRALIN Michel (FRA)

With the exception of the stewards of the meeting, all officials designated by name in these supplementary regulations, as well as in a possible bulletin, are judges of facts.

1.4 Official Notice Board

The Official notice board is located at the entrance of the Pre-grid area.

III. GENERAL CONDITIONS

2. GENERAL

2.1 This Competition will count for:
- The 2017 FIA European Autocross Championship
- FIA 2017 FIA Autocross Nations Cup
- French Championship Autocross 2017 Maxi Tourisme, Super Buggy and Buggy 1600.

3. DESCRIPTION DU CIRCUIT

Lieu : Circuit du Bouvreau – St Georges de Montaigu (85) France
Téléphone : +33 (0)2 40 21 81 35
Longueur : 919 m
Largeur au départ : 16 m
Largeur maximum : 18 m
Largeur minimum : 13 m
Emplacement : 3 km de St Georges de Montaigu
40 km Sud de Nantes (44)
Sortie Autoroute no 4 "Montaigu"
Point GPS Entrée Paddock : 1° 18' 41" O / 46° 55' 16" N
Point GPS Accueil Officiels : 1° 18' 14" O / 46° 55' 15" N

5. BULLETINS D'ENGAGEMENTS – ENGAGEMENTS

5.1 Toute personne désirant participer à l'Épreuve doit envoyer la demande ci-jointe dûment remplie au secrétariat :

ASA VENDEE OCEAN – BP 614
F-85015 La Roche sur Yon cedex
Fax : +33 (0)251 361613
e-mail : stgeorges.ac85@orange.fr

avant le 14.07.2017.

Information

La réservation des places dans le paddock sera mise en place à partir du 11.07.2017 sur le site www.autocross-stgeorges.fr (accessible uniquement après paiement des droits d'engagement).

5.8 Le nombre maximum de partants sera de 140.

Le nombre maximum d'engagés pour la course annexe est de 30 en Maxi Tourisme.

6. DROITS D'ENGAGEMENT

6.1 Le montant des droits d'engagement est de :

- 1^{ère} date de clôture des engagements : le 07.07.2017
220 € (droit 170 € + 50 € frais de paddock – tout inclus)
- 2^{ème} date de clôture des engagements : le 14.07.2017
275 € (droit 225 € + 50 € frais de paddock – tout inclus)
- c) Après la 2^{ème} date de clôture des engagements 440 € (droit 390€ + 50€ frais de paddock – tout inclus).

Le montant des droits d'engagement devra être payé avant le 07.07.2017 (1^{ère} date de clôture) ou le 14.07.2017 (2^{ème} date de clôture) au compte bancaire :

Société Générale code IBAN : FR76 3000 3017 4000 0372 6231 468
BIC SOGEFRPP

Pensez à indiquer le nom du pilote lors du virement.

Comme la demande d'engagement du pilote et la confirmation de l'inscription de l'organisateur sont considérés comme un contrat, le Pilote qui ne viendra pas à la Compétition doit obligatoirement présenter ses excuses motivées aussi vite que possible. **Le droit d'engagement est payable avant le 14.07.2017 date de clôture des engagements.**

6.2 Des droits supplémentaires fixés à 250 € pourront être exigés d'un concurrent refusant d'arborer la publicité du sponsor de l'organisateur.

Publicité organisateur : Conseil Départemental de la Vendée

6.3 Les droits d'engagements ne seront remboursés que :

- dans le cas d'un refus d'engagement,
 - au cas où l'Épreuve n'aurait pas lieu,
 - si le Concurrent déclare forfait avant le lundi précédant la Compétition.
- Si le forfait est annoncé entre ce lundi et l'ouverture des vérifications administratives, seuls 50 % des droits d'engagement seront remboursés.

7. ASSURANCES

L'ASA Vendée Océan a conclu un contrat d'assurance avec la société COVEA Assurances. L'engagement comprend l'assurance pour la réparation des dommages corporels autres que ceux relevant de la Responsabilité Civile automobile, à hauteur de 6 100 000 €.

IV. VÉRIFICATIONS

10. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

10.2 Bruit

Pour toutes les voitures est imposée une limite de 100 dB.

V. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

12. ESSAIS ET BRIEFING DES PILOTES

12.1 Deux séances d'essais qualificatifs, l'une organisée dans l'ordre des numéros, l'autre en ordre inverse, sont obligatoires dans chaque division. Chaque séance d'essais qualificatifs comporte un maximum d'1 voiture tous les 120 m sur la piste. Chaque séance sera disputée sur 4 tours minimum à compter de la première fois que la voiture croisera la ligne d'arrivée et tous les temps comptent. Le meilleur temps au tour à l'issue de toutes les séances d'essais qualificatifs détermine la place des Pilotes au départ de la première Manche. En cas d'égalité, le deuxième meilleur temps au tour des Pilotes ex-aequo permet de déterminer leur place sur la grille de départ

3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place: Circuit du Bouvreau - St Georges de Montaigu (85) France
Tel: +33 (0)2 40 21 81 35
Length: 919 m
Width of start: 16 m
Maximum width: 18 m
Minimum width: 13 m
Location: 3 km from St Georges de Montaigu
40 km South of Nantes (44)
Highway Exit nr 4 "Montaigu"
Paddock Main entrance GPS Point: 1° 18' 41" W / 46° 55' 16" N
Officials welcome GPS Point: 1° 18' 14" W / 46° 55' 15" N

5. ENTRY FORMS – ENTRIES

5.1 Anybody wishing to take part in the Competition must send the attached entry form duly completed to the Secretariat at:

ASA VENDEE OCEAN – BP 614
F-85015 La Roche sur Yon cedex
Fax: +33 (0)251 361613
e-mail: stgeorges.ac85@orange.fr

before the 14.07.2017.

Information

The system for booking parking places in paddock will be available on 11.07.2017 on website www.autocross-stgeorges.fr (only after payment of the entry fees).

5.8 The maximum number of starters will be 140.

The maximum number of entries for the support race will be 30 in Maxi Tourisme.

6. ENTRY FEES

6.1 The entry fee is:

- 1st closing date of entries: 07.07.2017
220 € (Entry fee 170 € + 50 € paddock fee – all included)
- b) 2nd closing date of entries: 14.07.2017
275 € (Entry fee 225 € + 50 € paddock fee – all included)
- c) After the 2nd of closing of entries 440 € (Entry fee 390€ + 50 € paddock fee – all included)

The Entry Fee must be paid in advance before 07.07.2017 (1st closing date) or 14.07.2017 (2nd closing date) to the following Bank Account:

Société Générale IBAN Code: FR76 3000 3017 4000 0372 6231 468
BIC SOGEFRPP

Remember to indicate the name of the driver with the transfer.

As the entry form from the Driver and the confirmation of the acceptance from the organiser is considered as a contract, the Driver, not coming to the Competition, has to apologise giving the reason as soon as possible. **The entry fee must be paid before 14.07.2017, closing date for entries.**

6.2 Additional fee for competitor who refuses to carry the organiser's sponsor's advertising: 250 €

Organiser's advertising: Conseil Départemental de la Vendée

6.3 Entry fees may be refunded only:

- to candidates who are not accepted,
- in the case of the Competition not taking place,
- if the Competitor withdraws his entry no later than the Monday before the Competition. If the withdrawal is announced to the organiser between that Monday and the opening of the administrative checking, 50 % only of the entry fee will be refunded.

7. INSURANCE

The ASA Vendée Ocean has contracted with the insurance company COVEA Insurance. The entry fee includes the insurance for the compensation for the body damages others than those concerning automobile Civil Liability, with height of 6.100.000 €.

IV. CHECKING

10. SCRUTINEERING

10.2 Noise

For all cars, a limit of 100 dB is imposed.

V. RUNNING OF THE COMPETITION

12. PRACTICE AND DRIVERS' BRIEFING

12.1 Two qualifying practice sessions, one organised in order of the numbers and the second in reverse order, are obligatory in each Division. There must be no more than 1 car at each of 120m of the track in each qualifying practice session which will be run over 4 laps minimum, starting from the time the car crosses the finish line, and all laps are counting. The best lap time from all the qualifying practice sessions determines the starting positions for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap time of the Drivers who have tied determines the starting positions.

Chaque pilote doit parcourir au minimum un tour durant les essais. Si tel n'est pas le cas, les commissaires sportifs peuvent l'autoriser à prendre le départ de la première Manche qualificative. Les voitures des différentes Divisions courront séparément.

12.2 Le briefing en anglais et en français sera donné par écrit à tous les pilotes aux vérifications administratives.

14. QUALIFICATIONS

Les Manches qualificatives se dérouleront sur **5 tours**.

15. DEMI-FINALES et FINALES

Il y aura **6 Tours** en Demi-Finales et **7 tours** lors des Finales.

VI. PARC FERMÉ – RÉSULTATS – RÉCLAMATIONS

20. RÉCLAMATIONS – APPELS

20.1 Toute réclamation sera déposée conformément aux prescriptions du Code.

Toute réclamation devra être présentée par écrit au directeur de course, à son adjoint ou, en leur absence, à l'un des commissaires sportifs, accompagnée d'une caution d'un montant de 500 €. Si la réclamation nécessite le démontage et le remontage des différents éléments d'une voiture, il sera exigé du réclamant une caution de 3000 €.

20.5 Les concurrents ont le droit d'appel tel qu'établi à l'Article 15 du Code et tel que prévu au règlement de la Cour d'Appel International. Le montant du droit d'appel est de € 3300.

VII. PRIX ET COUPES

21. PRIX

La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après les courses. Les vainqueurs des 1^{er}, 2^e et 3^e prix doivent être présents, portant leur combinaison de course. S'ils ne participent pas à cette cérémonie ils seront pénalisés par la perte de toute récompense en argent / avantage associé(e) à la position correspondante à la fin de la course.

La remise des prix aura lieu à 18 h30 sur le podium.

Les Prix seront remis en euros. Montant des Prix, net de taxes, distribué :

Classement	Super Buggy	Buggy 1600	Touring Autocross	Junior Buggy
1 ^{er}	EUR 600	EUR 500	EUR 400	EUR 300
2 ^{ème}	550	450	350	250
3 ^{ème}	500	400	300	200
4 ^{ème}	450	350	250	150
5 ^{ème}	400	300	225	100
6 ^{ème}	350	275	200	100
7 ^{ème}	300	250	175	100
8 ^{ème}	250	200	150	100
9 ^{ème}	200	150	125	100
10 ^{ème}	150	125	100	100

VIII. AUTRES INFORMATIONS

22. EXTINCTEURS

A l'intérieur du paddock, chaque pilote doit s'assurer qu'un extincteur d'au moins 5 kg d'une pièce est disponible dans la zone réservée à son équipe.

23. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Il est demandé à chaque pilote de faire en sorte qu'une feuille de plastique (de 4 mètres sur 5 au minimum) soit placée à l'endroit réservé à son équipe où des travaux seront entrepris sur sa voiture, et ce afin d'éviter toute pollution en cas de fuite accidentelle, etc.

24. CAMERA-INCIDENT

Pour toute la durée de la compétition, tous les concurrents doivent avoir installé dans leur voiture une caméra-incident. Il est de la responsabilité de chaque concurrent de s'assurer que la caméra soit positionnée de façon à ce que la piste à l'arrière de la voiture soit bien visible, que les batteries de la caméra soient suffisamment chargées et que la carte SD d'enregistrement soit bien en place et ait une capacité suffisante pour enregistrer toutes les courses. La pénalité (pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la Compétition) pour non-conformité sera à l'appréciation des commissaires sportifs. Le poids du système de caméra est inclus dans le poids minimum de la voiture. Il incombe au concurrent de veiller à ce que la caméra-incident soit allumée et enregistre tous les essais, Manches qualificatives, Demi-finales et Finales. La caméra doit être en fonction dès que la voiture entre dans la zone de pré-grille et ne doit pas être éteinte tant qu'elle n'est pas rentrée au paddock. Les officiels du Championnat doivent pouvoir avoir accès à l'enregistrement à tout moment de la Compétition à la suite, ou non, d'une réclamation. Le visionnage des images doit se faire sur le matériel (ordinateur) du Concurrent, qui devra en assurer le fonctionnement.

25. RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES PILOTES

Les chargés des Relations avec les Pilotes seront reconnaissables grâce à une chasuble rouge. Leur programme sera affiché sur le tableau officiel.

26. AUTORISATION

Le présent Règlement a été approuvé par la FFSA le **14.06.2017** sous le n° **583**. Le n° de Visa de la FIA est : **EAX170615**

Each driver must complete at least one lap in practice.

Should this not be the case, the Driver may be allowed to start in the first qualifying Heat, at the discretion of the stewards. Cars from different divisions will run separately.

12.2 Briefing in English and in French will be given in writing to all drivers at the administrative checking.

14. QUALIFYING

There will be **5 laps** in the qualifying Heats.

15. SEMI-FINALS & FINALS

There will be **6 laps** in Semi-Finals and **7 laps** in the Finals.

VI. PARC FERMÉ – RESULTS – PROTESTS

20. PROTESTS – APPEALS

20.1 All protests will be lodged in accordance with the Code.

All protests must be made in writing and handed to the clerk of the course or his assistant, or in their absence any of the stewards of the meeting, together with the sum of 500 €. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit of 3000 €.

20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Article 15 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is € 3300.

VII. PRIZES AND CUPS

21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the races. The winners of the 1st, 2nd and 3rd prizes must be present wearing their race overalls. Failure to attend this ceremony will be penalized by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race.

The prize-giving will take place at the podium at 18.30 h.

The prizes will be awarded in Euros. Prize fund net of taxes distributed:

Classification	Super Buggy	Buggy 1600	Touring Autocross	Junior Buggy
1st	EUR 600	EUR 500	EUR 400	EUR 300
2nd	550	450	350	250
3rd	500	400	300	200
4th	450	350	250	150
5th	400	300	225	100
6th	350	275	200	100
7th	300	250	175	100
8th	250	200	150	100
9th	200	150	125	100
10th	150	125	100	100

VIII. OTHER INFORMATION

22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece fire extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 meters by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

24. JUDICIAL CAMERAS

Throughout the Competition, all Competitors must have installed in their car a judicial camera. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the camera is positioned in such a way that the track behind the car clearly visible, that the camera batteries are sufficiently charged and that the SD recording card is in place and has sufficient capacity to record all of the races. The penalty (up to exclusion from the competition) for non-compliance will be at the discretion of the stewards. The weight of the camera system is included in the minimum weight of the car. The onus is on the Competitor to ensure the judicial camera is switched on and recording for all practice sessions, qualifying Heats, Semi-Finals and Finals. The camera must work as soon as the car enters the pre-grid area and must not be switched off until it returns to the paddock. Championship officials must be able to access the footage at all times during the Competition following a protest or otherwise. The images must be viewed using the equipment (computer) of the Competitor, who must ensure this equipment is working.

25. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The Drivers' Liaison Officer will be recognisable by red tabard. Their schedule will be posted on the official board.

26. AUTHORISATION

These have been agreed by FFSA on **14.06.2017**. The visa n° is **583**. The FIA Visa n° is : **EAX170615**