

**SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR COMPETITIONS OF THE FIA EUROPEAN AUTOCROSS CHAMPIONSHIP
RÈGLEMENT PARTICULIER DES EPREUVES DU CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS DE LA FIA**

**ST GEORGES DE MONTAIGU (FRANCE)
22 - 24 / 07 / 2016 – ROUND nr 5**

Le présent document est fondé sur les Annexes du Code Sportif International («le Code») actuellement en vigueur et sur la dernière version du Règlement Standard pour les Compétitions du Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA. Pour tous les articles non mentionnés dans le présent document, il convient de se référer au Règlement Standard pour les Compétitions du Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA. Le Règlement Standard est remis à chaque concurrent du Championnat d'Europe par son ASN. Il est également publié au tableau d'affichage officiel de chaque Compétition. La numérotation des Chapitres est alignée sur celle du Règlement Standard.

CHAPITRES :

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION :	Article 1
III. CONDITIONS GÉNÉRALES :	Articles 2-8
IV. VÉRIFICATIONS :	Articles 9-10
V. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE :	Articles 11-17
VI. PARC FERMÉ/RÉSULTATS /RÉCLAMATIONS :	Articles 18-20
VII. PRIX ET COUPES :	Article 21
VIII. AUTRES INFORMATIONS :	Articles 22-25

I. PROGRAMME

20.05.2016	Publication du Règlement et acceptation des engagements
08.07.2016	Clôture des engagements aux droits normaux
15.07.2016	Clôture des engagements aux droits augmentés

Vendredi 22 Juillet 2016

12h00 - 17h50	Vérifications administratives à la sortie du Paddock vers la Prégrille Vérifications techniques à l'arrière de la grille de départ
12h10 - 14h30	Super Buggy
14h30 - 17h00	Buggy 1600
17h00 - 17h30	Touring Autocross
17h30 - 18h00	Junior Buggy

Samedi 23 Juillet 2016

08h00	1 ^{ère} réunion des commissaires sportifs
08h15 - 10h30	Essais libres
10h45 - 12h30	Essais officiels chronométrés (1 ^{ère} séance)
13h30 - 15h30	2 ^{ème} séance essais officiels chronométrés
16h00	Début de la 1 ^{ère} Manche

Dimanche 24 Juillet 2016

09h00	Début de la 2 ^{ème} Manche
12h00 - 13h00	Présentation des pilotes
13h00	Début de la 3 ^{ème} Manche
10' après la 3 ^{ème} manche	2 ^{ème} réunion des commissaires sportifs
15h30	Demi-Finales et Finales
Podium après chaque finale	près de la Tour de contrôle
10' après les finales	3 ^{ème} réunion des commissaires sportifs
18h30	Remise des Prix au Podium d'arrivée

This document contains the particularities of the Competition and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code («the Code») and on the newest version of the Standard Regulations for Competitions of the FIA European Autocross Championship. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Competitions of the FIA European Autocross Championship are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

CHAPTERS:

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION:	Article 1
III. GENERAL CONDITIONS:	Articles 2-8
IV. CHECKING:	Articles 9-10
V. RUNNING OF THE EVENT:	Articles 11-17
VI. PARC FERMÉ / RESULTS / PROTESTS:	Articles 18-20
VII. PRIZES AND CUPS:	Article 21
VIII. OTHER INFORMATION:	Articles 22-25

I. PROGRAMME

20.05.2016	Publication of regulations and acceptance of entries
08.07.2016	Closing date for entries at normal fee
15.07.2016	Closing date for entries at increased fees

Friday 22nd July 2016

12:00 - 17:50	Administrative checking at the Paddock exit to Pregrid Scrutineering behind the starting grid
12:10 - 14:30	Super Buggy
14:30 - 17:00	Buggy 1600
17:00 - 17:30	Touring Autocross
17:30 - 18:00	Junior Buggy

Saturday 23rd July 2016

08:00	1 st stewards' meeting.
08:15 - 10:30	Free practice
10:45 - 12:30	1st Official timed practice session
13:30 - 15:30	2nd Official timed practice session
16:00	1 st Heat begins

Sunday 24th July 2016

09:00	2 nd Heat begins
12:00- 13:00	Drivers' Presentation
13:00	3 rd Heat begins
10' after the 3 rd Heat	2 nd Stewards' Meeting
15:30	Semi-Finals & Finals
Podium Ceremony after each final	close to the Race Tower
10' after the Finals	3 rd stewards' meeting
18.30	Official Prize Giving at the Arrival Podium

II. ORGANISATION

1.1 L'Association Sportive Automobile Vendée Océan organise avec le concours du Comité des Fêtes de St Georges de Montaigu une Compétition comptant pour le Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA conformément au Code (annexes comprises), aux Règlements d'Autocross de la FIA, aux Prescriptions Générales pour les Championnats, ainsi qu'au présent Règlement (et à tout autre Règlement pouvant être publié par les organisateurs).

1.2 Comité d'Organisation

Président : M. JAUD Ludo
Membres : M. GUILLOU Yves
M. MERLET Pascal
M. AUGEREAU Olivier

Secrétariat : **ASA VENDEE OCEAN**
10 rue Jacques Cartier - BP 614
F-85015 La ROCHE sur YON cedex
Tél : +33 (0) 240 218135 / Fax : +33 (0) 251 361613
e-mail : stgeorges.ac85@orange.fr
Site Web : www.autocross-stgeorges.fr

1.3 Officiels

- Président du collège : M. SZANIAWSKI Wlodek (POL)
- Membres du collège : M. GRENANDER Bengt Goran (SWE)
M. KREMPFF Jean-Marie (FRA)
M. LANDAUF Franz (AUT)
- Observateur de la FIA : M. KRISTIANSEN Tommy (NOR)
- Délégué Technique de la FIA : M. AGOSTINIS Philippe (FRA)
- Directeur de Course : Mme NOTERMANS Liliane (BEL)
- Secrétaire du Collège : M. BARRÉ Alain (FRA)
- Directeurs de Course Adjoints : M. BOULAY Dany (FRA)
M. BRETAR Jean-Luc (FRA)
M. CHEVEREAU Michel (FRA)
M. FRALIN Michel (FRA)
M. GARDIA Jérôme (FRA)
M. MENOCHET Patrice (FRA)
M. RAINAUD Christian (FRA)
M. ROGER Jean-Luc (FRA)
M. CHAIX Gérard (FRA)
- Secrétaire Général de l'Épreuve : M. LOBROT Martial (FRA)
- Commissaire Technique Responsable : M. GAASCH Patrice (FRA)
- Chronométrateur Responsable : M. BARBAULT Mickael (FRA)
- Responsable de la sécurité : Dr ROUSSEL Jean-Paul (FRA)
- Médecin chef :
- Chargés des Relations avec les Concurrents :
(☎ 0032475895965) M. PEETERS Ludo (BEL)
Mme BRETAR Hélène (FRA)
Mme MITRAC Danièle (FRA)
M. PAGE Jean-Luc (FRA)
Mme VANBERGEN Lieve (FRA)
M. TROMAS Jacques (FRA)
Mme GROHEUX Corinne (FRA)
- Responsable de la Presse : M. BARRÉ Alain (FRA)
- Juges de faits : - Ligne de départ M. CHEVEREAU Michel (FRA)
- Faux départs M. OLLITRAULT Jean Paul (FRA)
M. RAINAUD Christian (FRA)
M. RIBEIRO DIAS Joël (FRA)
- 1^{er} virage M. DEHAN Luc (FRA)
M. GARDIA Jérôme (FRA)
- Arrivée M. FRALIN Michel (FRA)

A l'exception des membres du Collège des Commissaires Sportifs, tous les officiels nominativement désignés dans ce règlement, ainsi que dans un éventuel additif, sont juges de faits.

1.4 Tableau d'Affichage Officiel

Le tableau d'affichage officiel est situé à l'entrée principale du Paddock.

III. CONDITIONS GÉNÉRALES

2. GÉNÉRALITÉS

2.1 Cette Épreuve compte pour :
- Les Championnats d'Europe d'Autocross de la FIA 2016
- La Coupe des Nations d'Autocross de la FIA 2016
- Le Championnat de France 2016 Autocross Maxi Tourisme, Super Buggy et Buggy 1600.

II. ORGANISATION

1.1 The Automobile Sporting Association Vendée Océan, jointly with the Comité des Fêtes de St Georges de Montaigu will organise an FIA European Autocross Championship Competition. This Competition will be run in accordance with the Code (and its Appendices), the FIA Regulations for Autocross, General Prescriptions for the Championship and these Regulations (and any other Regulations which may be issued in writing by the organisers).

1.2 Organising Committee

President : Mr JAUD Ludo
Members : Mr GUILLOU Yves
Mr MERLET Pascal
Mr AUGEREAU Olivier

Secretariat : **ASA VENDEE OCEAN**
10 rue Jacques Cartier - BP 614
F-85015 La ROCHE sur YON cedex
Tél : +33 (0) 240 218135 / Fax: +33 (0) 251 361613
e-mail : stgeorges.ac85@orange.fr
Website: www.autocross-stgeorges.fr

1.3 Officials

- Chairman of the Stewards: Mr SZANIAWSKI (POL)
- Stewards: Mr GRENANDER Bengt Goran (SWE)
Mr KREMPFF Jean-Marie (FRA)
Mr LANDAUF Franz (AUT)
- FIA Observer Mr KRISTIANSEN Tommy (NOR)
- FIA Technical delegate: Mr AGOSTINIS Philippe (FRA)
- Clerk of the course: Mrs NOTERMANS Liliane (BEL)
- Secretary to the Stewards: Mr. BARRÉ Alain (FRA)
- Assistants Clerk of the Course: Mr. BOULAY Dany (FRA)
Mr. BRETAR Jean-Luc (FRA)
Mr. CHEVEREAU MICHEL (FRA)
Mr. FRALIN Michel (FRA)
Mr. GARDIA Jérôme (FRA)
Mr. MENOCHET Patrice (FRA)
Mr. RAINAUD Christian (FRA)
Mr. ROGER Jean-Luc (FRA)
Mr. CHAIX Gérard (FRA)
- General Secretary of the meeting:
- Chief Scrutineer: Mr LOBROT Martial (FRA)
- Chief Timekeeper: Mr GAASCH Patrice (FRA)
- Safety Officer: Mr BARBAULT Mickael (FRA)
- Chief Medical Officer: Dr ROUSSEL Jean-Paul (FRA)
- Drivers' Liaison Officers:
(☎ 0032475895965) Mr PEETERS Ludo (BEL)
Mrs BRETAR Hélène (FRA)
Mrs MITRAC Danièle (FRA)
Mr PAGE Jean-Luc (FRA)
Mrs VANBERGEN Lieve (FRA)
Mr TROMAS Jacques (FRA)
Mrs GROHEUX Corinne (FRA)
- Press Officer: Mr. BARRÉ Alain (FRA)
- Judges of fact: - Startline Mr. CHEVEREAU Michel (FRA)
- False Start Mr. OLLITRAULT Jean Paul (FRA)
Mr. RAINAUD Christian (FRA)
Mr. RIBEIRO DIAS Joël (FRA)
- Turn 1 Mr. DEHAN Luc (FRA)
Mr. GARDIA Jérôme (FRA)
- Finish Mr. FRALIN Michel (FRA)

With the exception of the stewards of the meeting, all officials designated by name in these supplementary regulations, as well as in a possible bulletin, are judges of facts.

1.4 Official Notice Board

The Official Notice Board will be located at the main entrance of the Paddock

III. GENERAL CONDITIONS

2. GENERAL

2.1 This Competition will count for:
- The 2016 FIA European Autocross Championship
- FIA 2016 FIA Autocross Nations Cup
- French Championship Autocross 2016 Maxi Tourisme, Super Buggy and Buggy 1600.

3. DESCRIPTION DU CIRCUIT

Lieu : Circuit du Bouvreau – St Georges de Montaigu (85) France
Téléphone : +33 (0)2 40 21 81 35
Longueur : 919 m
Largeur au départ : 16 m
Largeur maximum : 18 m
Largeur minimum : 13 m
Emplacement : 3 km de St Georges de Montaigu
40 km Sud de Nantes (44)
Sortie Autoroute no 4 "Montaigu"
Point GPS Entrée Paddock : 1° 18' 41" O / 46° 55' 16" N
Point GPS Accueil Officiels : 1° 18' 14" O / 46° 55' 15" N

5. BULLETINS D'ENGAGEMENTS – ENGAGEMENTS

5.1 Toute personne désirant participer à l'Épreuve doit envoyer la demande ci-jointe dûment remplie au secrétariat :

ASA VENDEE OCEAN – BP 614
F-85015 La Roche sur Yon cedex
Fax : +33 (0)251 361613
e-mail : stgeorges.ac85@orange.fr

avant le 15.07.2016.

Information

La réservation des places dans le paddock sera mise en place à partir du 12.07.2016 sur le site www.autocross-stgeorges.fr (accessible uniquement après paiement des droits d'engagement).

5.8 Le nombre maximum de partants sera de 140.

Le nombre maximum d'engagés pour la course annexe est de 30 en Maxi Tourisme.

6. DROITS D'ENGAGEMENT

6.1 Le montant des droits d'engagement est de :

a) 1^{ère} date de clôture des engagements : le 08.07.2016

220 € (droit 170 € + 50 € frais de paddock – tout inclus)

b) 2^{ème} date de clôture des engagements : le 15.07.2016

275 € (droit 225 € + 50 € frais de paddock – tout inclus)

c) Après la 2^{ème} date de clôture des engagements 440 € (droit 390€ + 50€ frais de paddock – tout inclus).

Le montant des droits d'engagement devra être payé avant le 08.07.2016 (1^{ère} date de clôture) ou le 15.07.2016 (2^{ème} date de clôture) au compte bancaire :

Société Générale code IBAN : FR76 3000 3017 4000 0372 6231 468
BIC SOGEFRPP

Pensez à indiquer le nom du pilote lors du virement.

Comme la demande d'engagement du pilote et la confirmation de l'inscription de l'organisateur sont considérés comme un contrat, le Pilote qui ne viendra pas à la Compétition doit obligatoirement présenter ses excuses motivées aussi vite que possible. **Le droit d'engagement est payable avant le 15.07.2016 date de clôture des engagements.**

6.2 Des droits supplémentaires fixés à 250 € pourront être exigés d'un concurrent refusant d'arborer la publicité du sponsor de l'organisateur.

Publicité organisateur : **Conseil Départemental de la Vendée**

6.3 Les droits d'engagements ne seront remboursés que :

a) dans le cas d'un refus d'engagement,

b) au cas où l'Épreuve n'aurait pas lieu,

c) si le Concurrent déclare forfait avant le lundi précédant la Compétition. Si le forfait est annoncé entre ce lundi et l'ouverture des vérifications administratives, seuls 50 % des droits d'engagement seront remboursés.

7. ASSURANCES

L'ASA Vendée Océan a conclu un contrat d'assurance avec la société COVEA Assurances. L'engagement comprend l'assurance pour la réparation des dommages corporels autres que ceux relevant de la Responsabilité Civile automobile, à hauteur de 6 100 000 €.

IV. VÉRIFICATIONS

10. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

10.2 Bruit

Pour toutes les voitures est imposée une limite de 100 dB.

V. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

12. ESSAIS ET BRIEFING DES PILOTES

12.1 Des essais libres, de même que deux séances d'essais qualificatifs, l'une organisée dans l'ordre des numéros, l'autre en ordre inverse, sont obligatoires dans chaque division.

La séance d'essais libres sera disputée sur 4 tours maximum.

Chaque séance d'essais qualificatifs comporte un maximum d'1 voiture tous les 120 m sur la piste. Cette séance sera disputée sur 3 tours minimum à compter de la première fois que la voiture crociera la ligne d'arrivée et tous les temps comptent. Le meilleur temps au tour à l'issue de toutes les séances d'essais qualificatifs détermine la place des Pilotes au départ de la première Manche. En cas d'égalité, le deuxième meilleur temps au tour des Pilotes ex-aequo permet de déterminer leur place sur la grille de départ

3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place: Circuit du Bouvreau - St Georges de Montaigu (85) France
Tel: +33 (0)2 40 21 81 35
Length: 919 m
Width of start: 16 m
Maximum width: 18 m
Minimum width: 13 m
Location: 3 km from St Georges de Montaigu
40 km South of Nantes (44)
Highway Exit nr 4 "Montaigu"
Paddock Main entrance GPS Point: 1° 18' 41" W / 46° 55' 16" N
Officials welcome GPS Point: 1° 18' 14" W / 46° 55' 15" N

5. ENTRY FORMS – ENTRIES

5.1 Anybody wishing to take part in the Competition must send the attached entry form duly completed to the Secretariat at:

ASA VENDEE OCEAN – BP 614
F-85015 La Roche sur Yon cedex
Fax: +33 (0)251 361613
e-mail : stgeorges.ac85@orange.fr

before the 15.07.2016.

Information

The system for booking parking places in paddock will be available on 12.07.2016 on website www.autocross-stgeorges.fr (only after payment of the entry fees).

5.8 The maximum number of starters will be 140.

The maximum number of entries for the support race will be 30 in Maxi Tourisme.

6. ENTRY FEES

6.1 The entry fee is:

a) 1st closing date of entries: 08.07.2016

220 € (Entry fee 170 € + 50 € paddock fee – all included)

b) 2nd closing date of entries: 15.07.2016

275 € (Entry fee 225 € + 50 € paddock fee – all included)

c) After the 2nd of closing of entries 440 € (Entry fee 390€ + 50 € paddock fee – all included)

The Entry Fee must be paid in advance before 08.07.2016 (1st closing date) or 15.07.2016 (2nd closing date) to the following Bank Account:

Société Générale IBAN Code: FR76 3000 3017 4000 0372 6231 468
BIC SOGEFRPP

Remember to indicate the name of the driver with the transfer.

As the entry form from the Driver and the confirmation of the acceptance from the organiser is considered as a contract, the Driver, not coming to the Competition, has to apologise giving the reason as soon as possible. **The entry fee must be paid before 15.07.2016, closing date for entries.**

6.2 Additional fee for competitor who refuses to carry the organiser's sponsor's advertising: 250 €

Organiser's advertising: **Conseil Départemental de la Vendée**

6.3 Entry fees may be refunded only:

a) to candidates who are not accepted,

b) in the case of the Competition not taking place,

c) if the Competitor withdraws his entry no later than the Monday before the Competition. If the withdrawal is announced to the organiser between that Monday and the opening of the administrative checking, 50 % only of the entry fee will be refunded.

7. INSURANCE

The ASA Vendée Ocean has contracted with the insurance company COVEA Insurance. The entry fee includes the insurance for the compensation for the body damages others than those concerning automobile Civil Liability, with height of 6.100.000 €.

IV. CHECKING

10. SCRUTINEERING

10.2 Noise

For all cars, a limit of 100 dB is imposed.

V. RUNNING OF THE COMPETITION

12. PRACTICE AND DRIVERS' BRIEFING

12.1 Free practice and two qualifying practice sessions, one organised in order of the numbers and the second in reverse order, are obligatory in each Division.

The Free Practice session will be run over 4 laps maximum.

There must be no more than 1 car at each of 120m of the track in each qualifying practice session, which will be run over 3 laps minimum, starting from the time the car crosses the finish line, and all laps are counting. The best lap time from all the qualifying practice sessions determines the starting positions for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap time of the Drivers who have tied determines the starting positions.

Chaque pilote doit parcourir au minimum un tour durant les essais. Si tel n'est pas le cas, les commissaires sportifs peuvent l'autoriser à prendre le départ de la première Manche qualificative. Les voitures des différentes Divisions courent séparément.

12.2 Le briefing en anglais et en français sera donné par écrit à tous les pilotes aux vérifications administratives.

14. QUALIFICATIONS

Les Manches qualificatives se dérouleront sur **5 tours**.

15. DEMI-FINALES et FINALES

Il y aura **6 Tours** en Demi-Finales et **7 tours** lors des Finales.

VI. PARC FERMÉ – RÉSULTATS – RÉCLAMATIONS

20. RÉCLAMATIONS – APPELS

20.1 Toute réclamation sera déposée conformément aux prescriptions du Code.

Toute réclamation devra être présentée par écrit au directeur de course, à son adjoint ou, en leur absence, à l'un des commissaires sportifs, accompagnée d'une caution d'un montant de 500 €. Si la réclamation nécessite le démontage et le remontage des différents éléments d'une voiture, il sera exigé du réclamant une caution de 3000 €.

20.5 Les concurrents ont le droit d'appel tel qu'établi à l'Article 15 du Code et tel que prévu au règlement de la Cour d'Appel International. Le montant du droit d'appel est de € 3300.

VII. PRIX ET COUPES

21. PRIX

La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après les courses. Les vainqueurs des 1^{er}, 2^e et 3^e prix doivent être présents, portant leur combinaison de course. S'ils ne participent pas à cette cérémonie ils seront pénalisés par la perte de toute récompense en argent / avantage associé(e) à la position correspondante à la fin de la course.

La remise des prix aura lieu à 18 h30 sur le podium.

Les Prix seront remis en euros. Montant des Prix, net de taxes, distribué :

Classement	Super Buggy	Buggy 1600	Touring Autocross	Junior Buggy
1 ^{er}	EUR 600	EUR 500	EUR 400	EUR 300
2 ^{ème}	550	450	350	250
3 ^{ème}	500	400	300	200
4 ^{ème}	450	350	250	150
5 ^{ème}	400	300	225	100
6 ^{ème}	350	275	200	100
7 ^{ème}	300	250	175	100
8 ^{ème}	250	200	150	100
9 ^{ème}	200	150	125	100
10 ^{ème}	150	125	100	100

VIII. AUTRES INFORMATIONS

22. EXTINCTEURS

A l'intérieur du paddock, chaque pilote doit s'assurer qu'un extincteur d'au moins 5 kg d'une pièce est disponible dans la zone réservée à son équipe.

23. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Il est demandé à chaque pilote de faire en sorte qu'une feuille de plastique (de 4 mètres sur 5 au minimum) soit placée à l'endroit réservé à son équipe où des travaux seront entrepris sur sa voiture, et ce afin d'éviter toute pollution en cas de fuite accidentelle, etc.

24. CAMERA-INCIDENT

Pour toute la durée de la compétition, tous les concurrents doivent avoir installé dans leur voiture une caméra-incident. Il est de la responsabilité de chaque concurrent de s'assurer que la caméra soit positionnée de façon à ce que la piste à l'arrière de la voiture soit bien visible, que les batteries de la caméra soient suffisamment chargées et que la carte SD d'enregistrement soit bien en place et ait une capacité suffisante pour enregistrer toutes les courses. La pénalité (pouvant aller jusqu'à l'exclusion de la Compétition) pour non-conformité sera à l'appréciation des commissaires sportifs. Le poids du système de caméra est inclus dans le poids minimum de la voiture. Il incombe au concurrent de veiller à ce que la caméra-incident soit allumée et enregistre tous les essais, Manches qualificatives, Demi-finales et Finales. La caméra doit être en fonction dès que la voiture entre dans la zone de pré-grille et ne doit pas être éteinte tant qu'elle n'est pas rentrée au paddock. Les officiels du Championnat doivent pouvoir avoir accès à l'enregistrement à tout moment de la Compétition à la suite, ou non, d'une réclamation. Le visionnage des images doit se faire sur le matériel (ordinateur) du Concurrent, qui devra en assurer le fonctionnement.

25. RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES PILOTES

Les chargés des Relations avec les Pilotes seront reconnaissables grâce à une chasuble rouge. Leur programme sera affiché sur le tableau officiel.

26. AUTORISATION

Le présent Règlement a été approuvé par la FFSA le **01/06/2016** sous le n° **560**. Le n° de Visa de la FIA est : **EAX/160526**

Each driver must complete at least one lap in practice.

Should this not be the case, the Driver may be allowed to start in the first qualifying Heat, at the discretion of the stewards. Cars from different divisions will run separately.

12.2 Briefing in English and in French will be given in writing to all drivers at the administrative checking.

14. QUALIFYING

There will be **5 laps** in the qualifying Heats.

15. SEMI-FINALS & FINALS

There will be **6 laps** in Semi-Finals and **7 laps** in the Finals.

VI. PARC FERMÉ – RESULTS – PROTESTS

20. PROTESTS – APPEALS

20.1 All protests will be lodged in accordance with the Code.

All protests must be made in writing and handed to the clerk of the course or his assistant, or in their absence any of the stewards of the meeting, together with the sum of 500 €. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit of 3000 €.

20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Article 15 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is € 3300.

VII. PRIZES AND CUPS

21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the races. The winners of the 1st, 2nd and 3rd prizes must be present wearing their race overalls. Failure to attend this ceremony will be penalized by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race.

The prize-giving will take place at the podium at 18.30 h.

The prizes will be awarded in Euros. Prize fund net of taxes distributed:

Classification	Super Buggy	Buggy 1600	Touring Autocross	Junior Buggy
1st	EUR 600	EUR 500	EUR 400	EUR 300
2nd	550	450	350	250
3rd	500	400	300	200
4th	450	350	250	150
5th	400	300	225	100
6th	350	275	200	100
7th	300	250	175	100
8th	250	200	150	100
9th	200	150	125	100
10th	150	125	100	100

VIII. OTHER INFORMATION

22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece fire extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 meters by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

24. JUDICIAL CAMERAS

Throughout the Competition, all Competitors must have installed in their car a judicial camera. It is the responsibility of each Competitor to ensure that the camera is positioned in such a way that the track behind the car clearly visible, that the camera batteries are sufficiently charged and that the SD recording card is in place and has sufficient capacity to record all of the races. The penalty (up to exclusion from the competition) for non-compliance will be at the discretion of the stewards. The weight of the camera system is included in the minimum weight of the car. The onus is on the Competitor to ensure the judicial camera is switched on and recording for all practice sessions, qualifying Heats, Semi-Finals and Finals. The camera must work as soon as the car enters the pre-grid area and must not be switched off until it returns to the paddock. Championship officials must be able to access the footage at the times during the Competition following a protest or otherwise. The images must be viewed using the equipment (computer) of the Competitor, who must ensure this equipment is working.

25. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The Drivers' Liaison Officer will be recognisable by red tabard. Their schedule will be posted on the official board.

26. AUTHORISATION

These Regulations have been agreed by FFSA on **01/06/2016**. The visa n° is **560**. The FIA Visa n° is : **EAX/160526**