



**SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR COMPETITIONS OF THE FIA EUROPEAN
AUTOCROSS CHAMPIONSHIP
REGLEMENT PARTICULIER DES EPREUVES DU CHAMPIONNAT D'EUROPE D'AUTOCROSS DE LA FIA**



**St IGNY DE VERS (FRA) 11/13/09/2015
Round 7**



Le présent document est fondé sur les Annexes du Code Sportif International actuellement en vigueur et sur la dernière version du Règlement Standard pour les compétitions du Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA. Pour tous les Articles non mentionnés dans le présent document, il convient de se référer au Règlement Standard pour les Compétitions du Championnat d'Europe d'Autocross de la FIA. Le Règlement Standard est remis à chaque concurrent du Championnat d'Europe par son ASN. Il est également publié au Tableau d’Affichage Officiel de chaque Compétition. La numérotation des Chapitres est alignée sur celle du Règlement Standard.

CHAPITRES :

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION :	Article 1
III. CONDITIONS GÉNÉRALES :	Articles 2-8
IV. VÉRIFICATIONS :	Articles 9-10
V. DÉROULEMENT DE LA COMPÉTITION :	Articles 11-17
VI. PARC FERMÉ / RÉSULTATS / RÉCLAMATIONS :	Articles 18-20
VII. PRIX ET COUPES :	Article 21
VIII. AUTRES INFORMATIONS :	Articles 22-25

I. PROGRAMME

13.07.2015	Publication du Règlement et acceptation des engagements.
28.08.2015	Clôture des engagements aux droits normaux.
04.09.2015	Clôture des engagements aux droits augmentés
<u>Vendredi 11 Septembre 2015</u>	
14h00/20h45	Vérifications administratives dans le restaurant à l'entrée du circuit.
14h05/21h00	Vérifications techniques à l'entrée du circuit.
<u>Samedi 12 Septembre 2015</u>	
08h15	1 ^{ère} réunion des commissaires sportifs.
08h30	Essais libres.
10h45	1 ^{ère} séance d'essais officiels chronométrés.
13h45	2 ^{ème} séance d'essais officiels chronométrés.
15h45	Début de la 1 ^{ère} manche.
<u>Dimanche 13 Septembre 2015</u>	
09h00	Début de la 2 ^{ème} manche.
11h30	Début de la 3 ^{ème} manche.
13h00	Présentation des pilotes.
10' après la 3 ^{ème} manche	2 ^{ème} réunion des commissaires sportifs.
15h30	Demi-finales et Finales. Podium après chaque finale A
10' après les finales	3 ^{ème} réunion des commissaires sportifs.
18h30	Remise des Prix sur le circuit, au Restaurant.

II. ORGANISATION

This document contains the particularities of the event and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code and on the newest version of the Standard Regulations for Competitions of the FIA European Autocross Championship. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Competitions of the FIA European Autocross Championship are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

CHAPTERS :

I. PROGRAMME	
II. ORGANISATION :	Article 1
III. GENERAL CONDITIONS :	Articles 2-8
IV. CHECKING :	Articles 9-10
V. RUNNING OF THE COMPÉTITION :	Articles 11-17
VI. PARC FERME / RESULTS / PROTESTS:	Articles 18-20
VII. PRIZES AND CUPS:	Article 21
VIII. OTHER INFORMATION:	Articles 22-25

I. PROGRAMME

13.07.2015	Publication of regulations and acceptance of entries.
28.08.2015	Closing date for entries at normal fee.
04.09.2015	Closing date for entries at increased fees.
<u>Friday 11th September 2015</u>	
14:00/20:45	Administrative checking at the restaurant at the entry of the circuit.
14:05/21:00	Scrutineering at the entry of the circuit.
<u>Saturday 12th September 2015</u>	
08:15	1 st Stewards' Meeting.
08:30	Free practice.
10:45	1 st official timed practice session.
13:45	2 nd official timed practice session.
15:45	1 st Heat begins.
<u>Sunday 13th September 2015</u>	
09:00	2 nd Heat begins.
11:30	3 rd Heat begins.
13:00	Presentation of nations.
10' after the 3 rd Heat	2 nd Stewards Meeting.
15:30	Semi-Finals & Finals. Podium Ceremony after each A final.
10' after the Finals	3 rd Stewards Meeting.
18:30	Official Prize Giving, at the Restaurant.

II. ORGANISATION

1.1 L'Association Sportive Automobile CamCross organise avec le concours de l'Ecurie St Rigaud une Compétition comptant pour les Championnats d'Europe d'Autocross de la FIA conformément au Code (Annexes comprises), aux Règlements d'Autocross de la FIA, aux Prescriptions Générales pour les Championnats, ainsi qu'au présent Règlement (et à tout autre Règlement pouvant être publié par les organisateurs).

1.2 Comité d'Organisation

President : Mr Jolivet Cyril
Membres : Mr Besson Damien
Mr Febvre Jérôme
Mr Besson Dominique

Secrétariat : ASA CamCross
Les hayes 69790 St Igny de Vers
Tél : +33 (0)4 74 04 56 74 / Fax : +33 (0)8 26 99 49 20
e-mail : asacamcross@wanadoo.fr
Site Web : www.saintigny-autocross.com

1.3 Officiels

- Président du collège : Mr SZANIAWSKI Wlodek (POL)
- Membres du collège : Mme NOTERMANS Liliane (BEL)
Mr KREMPFF Jean-Marie (FRA)
- Observateur de la FIA : Mr LANDAUF Franz (AUT)
- Délégué Technique de la FIA : Mr SPEER Lutz (DEU)
- Directeur de Course : Mr GUILLOU Yves (FRA)
- Secrétaire du Collège : Mme MAILLARD Yannicke (FRA)
- Directeurs de Course Adjoints : Mr AGOSTINIS Philippe (FRA)
Mr HERBEUVAL René (FRA)
Mme GUILLOU Yveline (FRA)
Mr GALARD Bernard (FRA)
Mr MENOCHET Patrice (FRA)
Mr BOULAY Dany (FRA)
Mr GIRAUDON Jean-Marc (FRA)
Mr DESROCHES René (FRA)
- Secrétaire Général de l'Épreuve : Mr CHAIX Gérard (FRA)
- Commissaire Technique Responsable : Mr NERAUDEAU Loïc (FRA)
- Chronométréur Responsable : Mr GAASCH Patrice (FRA)
- Responsable de la mise en place de la sécurité : Mr FEBVRE Jérôme (FRA)
Mr ROUSSEL Eric (FRA)
- Médecin chef : Mr ROUSSEL Eric (FRA)
- Chargé des Relations avec les Concurrents :
(☎ 0032475895965) Mr PEETERS Ludo (BEL)
Mr SCHUBLER Pierre (FRA)
Mr FAYARD Roland (FRA)
Mme BRETAR Hélène (FRA)
Mme BESSON Sylvia (FRA)
- Responsable de la Presse : Mme BESSON Sylvia (FRA)
- Juges de faits pour :
- la ligne de départ Mr RAINAUD Christian (FRA)
Mr RECH Marc (FRA)
- les faux départs Mr GOUDARD Alain (FRA)
Mr CHAYMOL Georges (FRA)
Mr LAVILLE Olivier (FRA)
- l'arrivée Mr BRETAR Jean-Luc (FRA)
- vidéo Mme MITRAC Danièle (FRA)

1.4 Tableau d'Affichage Officiel

Le tableau d'affichage est situé à l'entrée de la pré-grille, au niveau du restaurant.

III. CONDITIONS GÉNÉRALES

2. GÉNÉRALITÉS

2.1 Cette Épreuve compte pour :

- Les Championnats d'Europe d'Autocross de la FIA 2015
- La Coupe des Nations d'Autocross de la FIA 2015
- Le Championnat de France Autocross Maxi Tourisme, Buggy 1600 et Super Buggy

3. DESCRIPTION DU CIRCUIT

Lieu : St Igny de Vers au lieu dit « La Brosse »
Téléphone : +33 (0)4 74 04 57 98

1.1 The ASA Cam Cross, jointly with the Ecurie St Rigaud, organises an FIA European Autocross Championships Competition. This Competition will be run in accordance with the Code (and its Appendices), the FIA Regulations for Autocross, the General Prescriptions for the Championship and these Regulations (and any other Regulations which may be issued in writing by the organisers).

1.2 Organising Committee

President : Mr Jolivet Cyril
Members : Mr Besson Damien
Mr Febvre Jérôme
Mr Besson Dominique

Secretariat : ASA CamCross
Les hayes 69790 St Igny de Vers
Tél : +33 (0)4 74 04 56 74 / Fax : +33 (0)8 26 99 49 20
e-mail : asacamcross@wanadoo.fr
Website : www.saintigny-autocross.com

1.3 Officials

- Chairman of the Stewards : Mr SZANIAWSKI Wlodek (POL)
- Stewards : Mrs NOTERMANS Liliane (BEL)
Mr KREMPFF Jean-Marie (FRA)
- FIA Observer : Mr LANDAUF Franz (AUT)
- FIA Technical delegate : Mr SPEER Lutz (DEU)
- Clerk of the course : Mr GUILLOU Yves (FRA)
- Secretary to the Stewards : Mrs MAILLARD Yannicke (FRA)
- Assistant Clerk of the Course : Mr AGOSTINIS Philippe (FRA)
Mr HERBEUVAL René (FRA)
Mrs GUILLOU Yveline (FRA)
Mr GALARD Bernard (FRA)
Mr MENOCHET Patrice (FRA)
Mr BOULAY Dany (FRA)
Mr GIRAUDON Jean-Marc (FRA)
Mr DESROCHES René (FRA)
- General Secretary of the meeting : Mr CHAIX Gerard (FRA)
- Chief Scrutineer : Mr NERAUDEAU Loïc (FRA)
- Chief Timekeeper : Mr GAASCH Patrice (FRA)
- Safety Officer : Mr FEBVRE Jerome (FRA)
- Chief Medical Officer : Mr ROUSSEL Eric (FRA)
- Drivers' Liaison Officer :
(☎ 0032475895965) Mr PEETERS Ludo (BEL)
Mr SCHUBLER Pierre (FRA)
Mr FAYARD Roland (FRA)
Mrs BRETAR Hélène (FRA)
Mrs BESSON Sylvia (FRA)
- Press Officer : Mrs BESSON Sylvia (FRA)
- Judges :
- Startline Mr RAINAUD Christian (FRA)
- False Start Mr RECH Marc (FRA)
Mr GOUDARD Alain (FRA)
Mr CHAYMOL Georges (FRA)
Mr LAVILLE Olivier (FRA)
- Finish Mr BRETAR Jean-Luc (FRA)
- Video Mme MITRAC Danièle (FRA)

1.4 Official Notice Board

Official Notice Board will be located at the entry of the circuit, near the restaurant.

III. GENERAL CONDITIONS

2. GENERAL

2.1 This Event will count for :

- The 2015 FIA European Autocross Championships
- The 2015 FIA Autocross Nations Cup
- French Championship Autocross Maxi Tourisme, Buggy 1600 and Super Buggy

3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place : St Igny de Vers with the place known as « La Brosse »
Tel : +33 (0)4 74 04 57 98

Longueur : 882 m
Largeur au départ : 16,5 m
Largeur maximum : 26 m
Largeur minimum : 12 m
Emplacement : 40 km au Nord de Belleville/Saône (Sortie Autoroute). 45 km à l'Ouest de Macon Sud (Sortie Autoroute).
Point GPS : N : 46.23816°
E : 004.43202°

5. DEMANDES D'ENGAGEMENTS – ENGAGEMENTS

5.1 Toute personne désirant participer à la Compétition doit envoyer la demande ci-jointe dûment remplie au secrétariat à :

ASA Cam Cross
Les Hayes
69790 St Igny de Vers
fax : +33 (0)8 26 99 49 20
e-mail : asacamcross@wanadoo.fr

Avant le 28.08.2015 ou le 04.09.2015 (2^{ème} date de clôture)

5.2 Information

La réservation des places dans le paddock sera mise en place à partir du 31.08.2015 sur le site www.saintigny-autocross.com.

5.8 Le nombre maximum d'engagés sera de 160.

Le nombre maximum d'engagés pour la course annexe est de 30 en Maxi Tourisme.

6. DROITS D'ENGAGEMENT

6.1 Le montant des droits d'engagement est de :

- 1^{ère} date de clôture des engagements : le 28.08.2015
200 €(droit 150 €+ 50 €frais de paddock – tout inclus)
- 2^{ème} date de clôture des engagements : le 04.09.2015
250 €(droit 200 €+ 50 €frais de paddock – tout inclus)
- c) Après la 2^{ème} date de clôture : 500 €(droit 450 €+ 50 €frais de paddock – tout inclus)

Le montant des droits d'engagement devra être payé avant le 04.09.2015 au compte bancaire Banque CREDIT AGRICOLE code IBAN FR76 1780 6003 2313 1267 1400 022

BIC AGRIFRPP878

Pensez à indiquer le nom du pilote lors du virement.

6.2 Des droits supplémentaires fixés à 150 € pourront être exigés d'un concurrent refusant d'arborer la publicité de l'annonceur de l'organisateur.

6.3 Les droits d'engagement ne seront remboursés que :

- dans le cas d'un refus d'engagement
- au cas où la compétition n'aurait pas lieu
- si le Concurrent déclare forfait avant le lundi précédant la Compétition. Si le forfait est annoncé entre ce lundi et l'ouverture des vérifications administratives, seuls 50% des droits d'engagements seront remboursés.

7. ASSURANCES

L'ASA Cam Cross a conclu un contrat d'assurance avec la société Liberty Mutual Insurance. L'engagement comprend l'assurance pour la réparation des dommages corporels autres que ceux relevant de la Responsabilité Civile automobile, à hauteur de 6 100 000 €

IV. VÉRIFICATIONS

10. VÉRIFICATIONS TECHNIQUES

10.2 Bruit

Pour toutes les voitures est imposée une limite de 100 dB.

V. DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE

12.1 Des essais libres, de même que deux séances d'essais qualificatifs, l'une organisée dans l'ordre des numéros, l'autre en ordre inverse, sont obligatoires dans chaque division. **La séance d'essais libres sera disputée sur 4 Tours minimum.**

Chaque séance d'essais qualificatifs comporte un maximum d'**1 voiture tous les 120m sur la piste**. Elle est arrêtée **4 tours** après l'entrée de la première voiture sur la piste mais seuls les temps à partir du deuxième tour comptent. Le meilleur temps au tour à l'issue de toutes les séances d'essais qualificatifs détermine la place des pilotes au départ de la première manche. En cas d'égalité, le deuxième meilleur temps au tour des pilotes ex aequo permet de déterminer leur place sur la grille de départ.

Chaque pilote doit parcourir au minimum un tour durant les essais.

Si tel n'est pas le cas, les Commissaires Sportifs peuvent l'autoriser à

Length : 882 m
Width of start : 16,5 m
Maximum width : 26 m
Minimum width : 12 m
Location : 40 km north from Belleville/Saône (exit of motorway). 45 km west from Macon (exit of motorway).
Point GPS : N : 46.23816°
E : 004.43202°

5. ENTRY FORMS – ENTRIES

5.1 Anybody wishing to take part in the Competition must send the attached entry form duly completed to the Secretariat at

ASA Cam Cross
Les Hayes
69790 St Igny de Vers
fax : +33 (0)8 26 99 49 20
e-mail : asacamcross@wanadoo.fr

before the 28.08.2015 or 04.09.2015 (2nd closing date)

5.2 Information

The system for booking of parking places in paddock will start on 31.08.2015 on website www.saintigny-autocross.com.

5.8 The maximum number of entries will be 160.

The maximum number of entries for the support race will be 30 in Maxi Tourisme.

6. ENTRY FEES

6.1 The entry fee is:

- 1st closing date of entries : 28.08.2015
200 €(Entry fee 150 €+ 50 €paddock fee – all included)
- 2nd closing date of entries : 04.09.2015
250 €(Entry fee 200 €+ 50 €paddock fee – all included)
- c) After 2nd closing date of entries : 500 €(Entry fee 450 €+ 50 €paddock fee – all included)

The Entry Fee must be paid in advance before 04.09.2015 to the following

Bank Account CREDIT AGRICOLE

IBAN Code FR76 1780 6003 2313 1267 1400 022

BIC AGRIFRPP878

Remember to indicate the name of the driver during the transfer.

6.2 The additional fee for competitor who refuses to carry the organiser's sponsor's advertising : 150 €

6.3 Entry fees may be refunded only:

- to candidates who are not accepted,
- in the case of the Competition not taking place,
- if the Competitor withdraws his entry no later than the Monday before the Competition. If the withdrawal is announced to the organiser between that Monday and the opening of the administrative checking, 50% only of the entry fee will be refunded.

7. INSURANCE

The ASA Cam Cross has contracted with the insurance company Liberty Mutual Insurance. The entry fee includes the insurance for the compensation for the body damages others than those concerning automobile Civil Liability, with height of 6.100.000 €

IV. CHECKING

10. SCRUTINEERING

10.2 Noise

For all cars, a limit of 100 dB is imposed.

V. RUNNING OF THE EVENT

12.1 Free practice and two qualifying practice sessions, one organised in order of the numbers and the second in reverse order, are obligatory in each Division. **The Free Practice session will be run over 4 laps minimum.**

There must be no more than **1 car at each of 120m of the track** in each qualifying session, which will last for **4 laps** from the entry of the first car onto the track, but only the times starting from the second lap will count.

The best lap time from all the qualifying practice sessions determines the starting positions for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap time of the drivers who have tied determines the starting positions.

Each driver must complete at least one lap in practice. Should this not be the case, the driver may be allowed to start in the first qualifying Heat, at the discretion of the Stewards. Cars from different divisions will run separately.

prendre le départ de la première Manche qualificative. Les voitures des différentes Divisions courront séparément.

12.2 Un briefing en anglais et en français sera donné par écrit à tous les pilotes aux vérifications administratives.

14. QUALIFICATIONS

Les Manches qualificatives se dérouleront sur **6 tours**.

15. DEMI-FINALES et FINALES

Il y aura **8 tours** en Demi-finales et **9 tours** lors des Finales.

VI. PARC FERMÉ – RÉSULTATS – RÉCLAMATIONS

20. RÉCLAMATIONS – APPELS

20.1 Toute réclamation sera déposée conformément aux prescriptions du Code.

Toute réclamation devra être présentée par écrit au Directeur de Course, à son adjoint ou, en leur absence, à l'un des Commissaires Sportifs de la compétition, accompagnée d'une caution d'un montant de 500 €. Si la réclamation nécessite le démontage et le remontage des différents éléments d'une voiture, il sera exigé du réclamant une caution de 3000 €

20.5 Les concurrents ont le droit d'appel tel qu'établi aux Articles 14.1, 14.2, 14.3 et 14.4 du Code et tel que prévu au règlement du Tribunal d'Appel International. Le montant du droit d'appel est de €3300.

VII. PRIX ET COUPES

21. PRIX

La cérémonie de podium sur le circuit aura lieu immédiatement après les Finales. Les vainqueurs des 1er, 2ème et 3ème prix doivent être présents, portant leur combinaison de course. S'ils ne participent pas à cette cérémonie ils seront pénalisés par la perte de toute récompense en argent / avantage associé(e) à la position correspondante à la fin de la Compétition. La remise des prix aura lieu à 18 h30 sur le circuit, sous chapiteau.

Les Prix seront remis en euros.

Montant des prix distribués net de taxes :

Classement	Touring Autocross	Buggy 1600	Super Buggy	Junior Buggy
1er	EUR 400	EUR 500	EUR 600	EUR 300
2ème	350	450	550	250
3ème	300	400	500	200
4ème	250	350	450	150
5ème	225	300	400	100
6ème	200	275	350	100
7ème	175	250	300	100
8ème	150	200	250	100
9ème	125	150	200	100
10ème	100	125	150	100

VIII. AUTRES INFORMATIONS

22. EXTINCTEURS

A l'intérieur du paddock, chaque pilote doit s'assurer qu'un extincteur d'au moins 5 kg est disponible dans la zone réservée à son équipe.

23. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Il est demandé à chaque pilote de faire en sorte qu'une feuille de plastique (de 4 mètres sur 5 au minimum) soit placée à l'endroit réservé à son équipe où des travaux seront entrepris sur sa voiture, et ce afin d'éviter toute pollution en cas de fuite accidentelle, etc.

24. RESPONSABLE DES RELATIONS AVEC LES PILOTES

Les chargés des Relations avec les pilotes seront reconnaissables grâce à une chasuble orange fluo. Leur programme des horaires de présence sera affiché sur le tableau officiel.

25. AUTORISATION

Le présent Règlement a été approuvé par la FFSA le **09/06/2015** sous le n°**182**.

Le n° de Visa de la FIA est : **EAX7/150622**.

12.2 A briefing in English and French will be given in writing to all drivers at the administrative checking.

14. QUALIFYING

There will be **6 laps** in the qualifying Heats.

15. SEMI-FINALS & FINALS

There will be **8 laps** in Semi-finals and **9 laps** in the Finals.

VI. PARC FERME – RESULTS – PROTESTS

20. PROTESTS – APPEALS

20.1 All protests will be lodged in accordance with the Code.

All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence any of the Stewards of the meeting, together with the sum of 500 €. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, the claimant must make a deposit of 3000 €

20.5 Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 14.1, 14.2, 14.3 and 14.4 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee is €3300.

VII. PRIZES AND CUPS

21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the Finals. The winners of the 1st, 2nd and 3rd prizes must be present wearing their race overall. Failure to attend this ceremony will be penalised by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the Competition.

The prize-giving will take place at the circuit Restaurant at 18:30.

The prizes will be awarded in Euros.

Prize fund net of taxes distributed :

Classification	Touring Autocross	Buggy 1600	Super Buggy	Junior Buggy
1st	EUR 400	EUR 500	EUR 600	EUR 300
2nd	350	450	550	250
3rd	300	400	500	200
4th	250	350	450	150
5th	225	300	400	100
6th	200	275	350	100
7th	175	250	300	100
8th	150	200	250	100
9th	125	150	200	100
10th	100	125	150	100

VIII. OTHER INFORMATION

22 FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece fire extinguisher of min. 5 kg is available within his own team's area inside the paddock.

23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 meters by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

24. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The Drivers' Liaison Officer will be recognisable by Orange waistcoat. Their schedule will be posted on the official board

25. AUTHORISATION

These Regulations have been agreed by FFSA on **09/06/2015**. The n° visa is **182**.

The FIA Visa n° is : **EAX7/150622**.