



FIA MISTROVSTVÍ EVROPY PRO AUTOCROSSOVÉ JEZDCE ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ (překlad)

Tato Zvláštní ustanovení jsou založena dle platných Mezinárodních sportovních předpisů a dle nejnovější verze Standardních propozic pro závody FIA Mistrovství Evropy pro Autocrossové jezdce. Všechny ostatní články, které nejsou uvedené v těchto Zvláštních ustanoveních, jsou platné dle Standardních propozic pro závody FIA Mistrovství Evropy pro Autocrossové jezdce. Standardní propozice jsou distribuovány každému soutěžícímu FIA Mistrovství Evropy prostřednictvím jeho ASN. Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu. Číslování kapitol je dle Standardních propozic.

KAPITOLY:

| | |
|---|-------|
| I. PROGRAM | |
| II. ORGANIZACE | 01 |
| III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY | 02-08 |
| IV. PŘEJÍMKY | 09-10 |
| V. PRŮBĚH SOUTĚŽE | 11-17 |
| VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ / VÝSLEDKY / PROTESTY | 18-20 |
| VII. CENY A POHÁRY | 21 |
| VIII. DALŠÍ INFORMACE | 22-25 |

I. PROGRAM

| | |
|-------------|--|
| 28. 5. 2012 | Publikace propozic a příjem přihlášek |
| 10. 8. 2012 | Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem |
| 24. 8. 2012 | Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem |

Pátek, 24. srpna 2012

| | |
|-------------|--|
| 14h00-19h00 | Administrativní přejímka (věž ředitelství) |
| 14h00-19h30 | Technická přejímka (věž ředitelství) |

Sobota, 25. srpna 2012

| | |
|-------------|---|
| 07h00-08h30 | Administrativní přejímka (věž ředitelství) |
| 07h00-09h00 | Technická přejímka (věž ředitelství) |
| 09h30 | První zasedání Sportovních komisařů (věž ředitelství) |
| 10h00-11h30 | Volný trénink |
| 12h00-15h00 | Oficiální měřené tréninky |
| | Druhé zasedání Sportovních komisařů (10 min. po měřeném tréninku - věž ředitelství) |
| 16h00 | 1. série rozjížděk |

Neděle, 26. srpna 2012

| | |
|-------|---|
| 09h30 | 2. série rozjížděk |
| 11h30 | Představení jezdců |
| 12h45 | 3. série rozjížděk |
| | Třetí zasedání Sportovních komisařů (10min.po 3. sérii rozjížděk - věž ředitelství) |
| 15h15 | Finále |
| | Stupně vítězů (po každém Finále A - v prostoru startu) |
| | Čtvrté zasedání Sportovních komisařů (po stupních vítězů - věž ředitelství) |
| 18h30 | Oficiální vyhlášení |

II. ORGANIZACE

1.1 Autoklub Přerov - město v AČR bude organizovat podnik Mistrovství Evropy FIA v autocrossu. Tento podnik bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, Standardními propozicemi FIA, Zvláštními ustanoveními a jejich doplňky (pokud budou vydány).

1.2 Organizační výbor

Předseda: Karel Kleiner ml

Členové: Ing. Ladislav Hanák, Karel Kleiner st., Jan Kleiner, Soňa Hrbáčková, Josef Hartmann, Tomáš Rakovský, Pavel Kleiner, Antonín Slaměník, Iva Lochmanová, Josef Lochman, Václava Hanáková, Petr Střelec, Josef Práznovský, Ondřej Indrák

Sekretariát: **Autoklub Přerov - město**
Dluhonská 43, CZ-750 01 Přerov

fax: +420 581 225 125

e-mail: akprerov@seznam.cz www.autoklubprerov.cz

1.3 Činovníci

| | |
|---------------------------------|--|
| - Hlavní sportovní komisař | F. Landauf (AUT) |
| - Sportovní komisaři | S. Dedic (HRT)) L. Kopecký (CZE) |
| - Pozorovatel FIA | A. Slotboom (NLD) |
| - Technický delegát FIA | L. Speer (DEU) |
| - Ředitel závodu | K. Kleiner ml. (CZE) |
| - Asistent ředitele | L. Hanák |
| - Tajemník závodu | V. Hanáková |
| - Sekretář sportovních komisařů | M. Tejchman |
| - Hlavní technický komisař | J. Urban |
| - Hlavní časoměřič | V. Pištěk |
| - Činovník pro bezpečnost | P. Střelec |
| - Hlavní pořadatel | M. Zedek |
| - Vedoucí trati | J. Vrtělka. |
| - Hlavní lékař | J. Palčík |
| - Činovník pro styk s jezdci | O. Indrák |
| - Vedoucí tiskového střediska | K. Kleiner a M. Kleinerová |
| - Rozhodčí faktů: - start | L. Parák. |
| - předčasný start | K. Mraček, V. Mraček, M. Ohlídál, J. Hartman |
| - cíl | J. Kleiner |

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů při vjezdu z okruhu.

II. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. VŠEOBECNĚ

2.1 Tato soutěž je započítávána do:

- FIA Mistrovství Evropy pro autocrossové jezdce 2012
- FIA Pohár národů v autocrossu
- FIA JuniorBuggy Cup

3. POPIS TRATĚ

Místo: Přerov Tel+Fax: +420 581 225 125

Okruh: Délka = 1000 m, Šířka startu = 20 m, Max.šířka = 20 m, Min.šířka = 18 m

Poloha: 27 km JV od Olomouce ve směru Přerov – Čekyně (GPS: 49°28'58.35"N, 17°25'53.44"E)

5. PŘIHLÁŠKY

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku do 10.srpna 2012 do 24h00 na sekretariát:

Autoklub Přerov - město

Dluhonská 43

CZ-750 01 Přerov

fax: +420 581 225 125

e-mail: akprerov@seznam.cz

5.3. Startovné je možno platit bankovním převodem nebo hotově při administrativní přejímce

6. Vklady

6.1 Vklady jsou:

- a) Normální:** 150 € (startovné, parkovné vč. vody a el. energie)
100 € (startovné, parkovné vč. vody a el. energie) – FIA JB Cup
- b) Zvýšený:** 250 € (startovné, parkovné vč. vody a el. energie)

Vzhledem k tomu, že přihláška a následně potvrzení přihlášky od pořadatele jsou brány jako závazné, soutěžící je v případě neúčasti na závodech povinen se co nejdříve omluvit, resp. odhlásit.

6.4. Číslo účtu

Název banky: Česká spořitelna
IBAN: CZ36 0800 0000 0018 7743 9233
BIC: GIBACZPX

6.6 Maximální počet přihlášených je 120.

7. POJIŠTĚNÍ

7.1 Pojištění pořadatele

7.1 Autoklub ČR uzavřel s pojišťovnou Česká podnikatelská pojišťovna, a.s. Vienna INSURANCE Group prostřednictvím zprostředkovatele fy RENOMIA, a.s. rámcovou pojistnou smlouvu č. 0013950410 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jinému, a to do výše 5.000.000,- Kč.

7.2 Pojištění soutěžících a jezdců

7.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 3,000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši.

7.2.2 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR

IV. KONTROLA

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.2 Hluk

Pro všechna vozidla je limit 100 dB.

V. PRŮBĚH SOUTĚŽE

V. PRŮBĚH ZÁVODU

12. Trénink a informace pro jezdce

12.1 Volný trénink a dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný podle pořadí čísel druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Volný trénink bude mít 4 kola. Na trati každé měřené tréninkové jízdy nesmí být více vozidel než 1 vozidlo na 120 metrů, trénink je vypsán na 3 kola po výjezdu prvního vozu na trať, ale čas bude měřen od druhého kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu prvního rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

12.2 Informace v anglickém a českém jazyce budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

14. KVALIFIKACE

Každá kvalifikační jízda se jede na 5 kol.

15. FINÁLE

Každá finálová jízda se jede na 7 kol.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY

20. PROTESTY – ODVOLÁNÍ

20.1 Každý protest musí být podán podle předpisů Mezinárodního sportovního řádu. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500,- €. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce až do výše 3000,- €.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání tak, jak je uvedeno v čl. 181,182 a 183 MSŘ a dále jak je stanoveno v pravidle Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání je 1200,- €.

VII. CENY A POHÁRY

21. CENY

Vyhlášení vítězů na okruhu (vedle startu) bude bezprostředně po každém Finále A. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlásování zúčastnit v jejich závodním oblečení. Neúčast na vyhlásování má za následek propadnutí věcných a peněžitých prémie. Peněžní prémie budou rozdělovány v Eurech.

Předání cen za 1. - 10. místo v každé divizi se koná od 18,30 hod. v blízkosti věže ředitelství.

Peněžní prémie budou rozdělovány v Eurech:

| Umístění | SuperBuggy | Buggy1600 | Touring AX | JuniorBuggy |
|----------|------------|-----------|------------|-------------|
| 1. | EUR 600 | EUR 500 | EUR 400 | EUR 300 |
| 2. | 550 | 450 | 350 | 250 |
| 3. | 500 | 400 | 300 | 200 |
| 4. | 450 | 350 | 250 | 150 |
| 5. | 400 | 300 | 225 | 100 |
| 6. | 350 | 275 | 200 | 100 |
| 7. | 300 | 250 | 175 | 100 |
| 8. | 250 | 200 | 150 | 100 |
| 9. | 200 | 150 | 125 | 100 |
| 10. | 150 | 125 | 100 | 100 |

VIII. OSTATNÍ

22. HASICÍ PŘÍSTROJ

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti závodních strojů v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicí přístroj.

23. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

Činovník pro styk s jezdci bude označen barevnou vestou.

Po celý závod se bude zdržovat v parkovišti závodních strojů nebo v místnosti u Oficiální vývěskové tabule. Podrobný program bude vyvěšen na Oficiální vývěskové tabuli.

25. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **2. května 2012** pod číslem **AC00212**.
FIA Visa číslo: **7CEAX/130612**



Karel Kleiner
Ředitel závodu