

ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ MISTROVSTVÍ EVROPY PRO AUTOKROSOVÉ JEZDCE



PŘEROV – CZ
12. – 14.8.2011

Tento dokument vychází z platných propozic Přílohy Mezinárodních sportovních předpisů a z nejnovější verze Standardních propozic pro podniky FIA Mistrovství Evropy pro autokrosové jezdce. Všechny ostatní články, které nejsou v dokumentu uvedeny, jsou platné dle Standardních propozic pro závody FIA Mistrovství Evropy pro autokrosové jezdce. Standardní propozice jsou distribuovány každému soutěžícímu FIA Mistrovství Evropy prostřednictvím jeho ASN. Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu. Číslování kapitol je v souladu se Standardními propozicemi.

KAPITOLY:

I. PROGRAM	
II. ORGANIZACE	článek 01
III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY	články 02 - 08
IV. PŘEJÍMKY	články 09 - 10
V. PRŮBĚH SOUTĚŽE	články 11 - 17
VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ / VÝSLEDKY/ PROTESTY	články 18 - 20
VII. CENY A POHÁRY	článek 21
VIII. DALŠÍ INFORMACE	články 22 - 25

I. PROGRAM

22.06.2011	Publikace propozic a příjem přihlášek
29.07.2011	Uzávěrka přihlášek s normálním startovním
08.08.2011	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným startovním

Pátek 12. srpna 2011

16h00-19h00	Administrativní přejímka v budově ředitelství
16h00-19h30	Technická přejímka v budově ředitelství

Sobota 13. srpna 2011

07h00-08h30	Administrativní přejímka v budově ředitelství
07h00-09h00	Technická přejímka v budově ředitelství
10h00	1. zasedání sportovních komisařů (věž rozhodčích)
10h30-12h00	Volný trénink
12h45-16h00	Oficiální měřené tréninky
	2. zasedání sportovních komisařů (10min. po ukončení oficiálních měřených tréninků – věž rozhodčích)
16h30	1. série rozjížděk

Neděle 14. srpna 2011

09h30	2. série rozjížděk
11h30	Představení jezdců
12h45	3. série rozjížděk
	3. zasedání sportovních komisařů (10min. po 3. sérii rozjížděk – věž rozhodčích)

15h15	Finále
Po skončení každého finále -	Vyhlášení vítězů v prostoru cíle
Po skončení finálových jízd -	4. zasedání sportovních komisařů – věž rozhodčích
18h30	Oficiální vyhlášení vítězů – prostor u věže rozhodčích

II. ORGANIZACE

1.1 Autoklub PŘEROV-město v AČR bude organizovat podnik Mistrovství Evropy FIA pro autokrosovou jezdce. Tento podnik bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, Standardními propozicemi FIA, Zvláštními ustanoveními a jejich doplňky (pokud budou organizátory písemně vydány).

1.2 Organizační výbor

Předseda: Mr. Karel Kleiner jn.
Členové: Ing. Ladislav Hanák, Karel Kleiner, Soňa Hrbáčková, Petr Střelec, Jaroslav Vrtělka, Pavel Kleiner, Antonín Slaměník, Václava Hanáková, Lubomír Caletka, Ondřej Indrák, Josef Práznovský
Secretariát: **Autoklub Přerov – město v AČR**
Dluhonská 43, 750 00 Přerov
Tel., fax: +420 581 225 125
e-mail: akprerov@seznam.cz, hanakovaclava@seznam.cz
www.autoklubprerov.cz

1.3 Officials

Hlavní sportovní komisař	p. Klemann (D)
Sportovní komisaři	p. Faluvegi (H) . Tejchman (CZE)
Pozorovatel FIA	p. W. Szaniawski (POL)
Technický delegát FIA	p. L. Speer (D)
Ředitel závodu	p. K. Kleiner
Zástupce ředitele závodu	p. L. Hanák
Tajemník závodu	p. L. Kopecký
Hlavní technický komisař	p. S. Klimeš
Hlavní časoměřič	p. V. Pištěk
Činovník pro bezpečnost	p. P. Střelec
Hlavní pořadatel	p. J. Vrtělka
Vedoucí trati	p. M. Žádník
Hlavní lékař	MUDr. J. Palčík
Činovník pro styk s jezdci	p. J. Vymazal
Tiskové středisko	p. K. Kleiner sen. and pí. M. Kleinerová
Rozhodčí - start	p. J. Parák.
- předčasný start	p. L.Parakr, V.Mraček, K.Mraček, M.Ohlídal
- cíl	p. J. Kleiner

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna u vstupu do parkoviště závodních strojů.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. VŠEOBECNĚ

2.1 Tento závod se započítává do:

- FIA Mistrovství Evropy v autokrosu 2011
- FIA Pohár národů v autokrosu
- FIA Pohár Junior Buggy

3. POPIS TRATI

Místo konání : Autodrom Přerovská rokle

Tel+Fax: +420 581 225 125

Parametry trati: Délka 1000 m, Šířka startu 20 m, Min. šířka 18 m, Max. šířka 20 m

Poloha: 27 km JV od Olomouce ve směru Přerov - Čekyně

(GPS: 49°28'58.35"N, 17°25'53.44"E)

5. PŘIHLÁŠKY

5.1 Každá osoba, která se chce podniku zúčastnit, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku nejpozději do 8. srpna 2011 / 24.00 h/ (zvýšené startovné) na adresu sekretariátu:

Autoklub Přerov – město, Dluhonská 43 , 750 00 Přerov

fax: +420 582 225 125

e-mail: akprerov@seznam.cz, hanakovaclava@seznam.cz,

6. STARTOVNÉ

a) Po 1. uzávěrce přihlášek: 150 € (Startovné 100 € + 50 € parkovné)

100 € (Startovné 70 € + 30 € parkovné) – FIA JB CUP

b) Po 2. uzávěrce přihlášek: 250 € (Startovné 200 € + 50 € parkovné)

Poplatky budou vybírány při administrativní přejímce.

Jelikož jsou Přihláška jezdce ke startu a Potvrzení příjmu přihlášky pořadatelem považovány za smlouvu, je jezdec, který se podniku nezúčastní, povinen se co nejdříve omluvit písemnou formou s odůvodněním absence.

7. POJIŠTĚNÍ

7.1 Autoklub ČR uzavřel s "Českou podnikatelskou pojišťovnou, as" - Vienna Insurance Group prostřednictvím společnosti RENOMIA,as, rámcovou smlouvu č. 00 1394 5750 o pojištění odpovědnosti pořadatele za škodu způsobenou jiným osobám v souvislosti s pořádáním sportovních podniků až do výše 5.000.000 Kč.

7.2 Pojištění soutěžících a posádek

7.2.1 Rámcová pojistná smlouva č. 00 1394 5750 uzavřená mezi "Českou podnikatelskou pojišťovnou, as" - Vienna Insurance Group a Autoklubem ČR zahrnuje pojištění vozidel účastníků proti škodám způsobeným třetími osobám až do výše 3.000.000 Kč na jednu pojistnou událost se spoluúčastí ve výši 5000 Kč. Jakékoli poškození pod 5.000 Kč bude vyplaceno řidičem, který způsobil škodu, škoda nad 5.000 Kč bude vyplacena z pojištění bez spoluúčasti pojištěného. Pojištění se nevztahuje na odpovědnost za škody vzájemně způsobené účastníky akce (závodníky) během závodu.

7.2.2 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad o něm předložit na požádání při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladů na případné léčení v ČR.

IV. KONTROLA

10. PŘEJÍMKA

10.2 Hluk

Pro všechny vozy platí limit 100 dB.

V. PRŮBĚH ZÁVODU

12. TRÉNINK A INFORMACE PRO JEZDCE

12.1 Volný trénink a dva měřené tréninky – první podle startovních čísel, druhý v opačném pořadí – jsou povinné pro všechny divize. Volný trénink se pojede na 4. kola. V obou měřených trénincích budou vozy pouštěny na trať v intervalech s odstupem min.120 m. Měřené tréninky se pojedou na 5 kol a časy se započítávají od 2. kola. Čas z nejlepšího kola obou měřených tréninků určuje postavení na startu 1. rozjíždky. Při rovnosti časů v nejlepším kole rozhoduje druhý nejlepší čas na kolo. Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Pokud se tak nestane, řidiči může být povolen start v 1. kvalifikační jízdě na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Vozy jednotlivých divizí pojedou odděleně.

12.2 Informace vytištěné v angličtině a češtině budou předány všem jezdcům při administrativní přejímce.

14. KVALIFIKACE

Každá kvalifikační jízda se pojede na 5 kol.

15. FINÁLE

Finále se pojede na 7 kol.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY - PROTESTY

20. PROTESTY - ODVOLÁNÍ

20.1 Každý protest musí být podán v souladu s předpisy Mezinárodního sportovního řádu. Každý protest musí být v písemné formě předán řediteli závodu, jeho zástupci, v případě jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, spolu s částkou € 500.

Pokud protest vyžaduje demontáž a zpětnou montáž částí vozidla, je žadatel povinen předat vklad € 3000.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání podle čl. 181,182 and 183 MSŘ a podle pravidel Mezinárodního odvolacího soudu. Výše poplatku je € 1200.

VII. CENY A POHÁRY

21. CENY

Vyhlášení vítězů se uskuteční bezprostředně po všech finálových jízdách v cílovém prostoru. Oficiální vyhlášení vítězů proběhne v prostoru u věže rozhodčích v 18.30 h.

Vítězové na 1., 2., a 3. místě musí být oblečeni v soutěžních kombinézách. Neúčast na této ceremonii bude potrestána ztrátou nároku na finanční a věcné prémie spojené s umístěním v závodu.

Ceny budou vyplaceny v Eurech.:

Umístění	Super Buggy	Buggy 1600	Touring AX	Junior Buggy
1.	€ 600	€ 500	€ 400	€ 300
2.	550	450	350	250
3.	500	400	300	200
4.	450	350	250	150
5.	400	300	225	100
6.	350	275	200	100
7.	300	250	175	100
8.	250	200	150	100
9.	200	150	125	100
10.	150	125	100	100

VIII. DALŠÍ INFORMACE

22. HASICÍ PŘÍSTROJE

Každý závodník je povinen vlastnit 1 kus hasicího přístroje (min. 5 kg) pro potřeby svého týmu uvnitř parkoviště závodních strojů.

23. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Každý jezdec zodpovídá za zabezpečení svého parkovacího prostoru plastovou folií o rozměrech min. 4x5m proti případnému úniku ropných látek.

24. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

Činovník pro styk s jezdci bude rozeznatelně označen barevnou vestou. Bude k zastížení v parkovišti závodních strojů nebo v blízkosti Oficiální vývěskové tabule.

Detailní časový harmonogram bude zveřejněn na Oficiální vývěskové tabuli.

25. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne 14.června 2011, Č.j. AC00211
FIA Visa č. : 7CEAX/120711

Václava Hanáková
Tajemník závodu

Karel Kleiner jr.
Ředitel závodu