



FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR  
AUTOCROSS DRIVERS

# CAMPIONATO EUROPEO AUTOCROSS FIA

CHAMPIONNAT D'EUROPE DES PILOTES  
D'AUTOCROSS DE LA FIA

FIA-EUROPAMEISTERSCHAFT  
FÜR AUTOCROSS-FAHRER

**23 - 25 SETTEMBRE 2011**

# MAGGIORA (I)

- AUTOCROSSODROMO "PRAGIAROLO" -

# SUPPLEMENTARY REGULATIONS FOR EVENTS OF THE FIA EUROPEAN CHAMPIONSHIP FOR AUTOCROSS DRIVERS

This document contains the particularities of the event and is based on the currently valid Appendices to the International Sporting Code and on the newest version of the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Autocross Drivers. For all articles not specified in this document, the Standard Regulations for Events of the FIA European Championship for Autocross Drivers are valid. The Standard Regulations are distributed to each competitor in the FIA European Championship by his ASN. They are also posted on the Official Notice Board of each event. The numbering of the chapters is in accordance with the Standard Regulations.

## CHAPTERS

|       |                                  |                  |
|-------|----------------------------------|------------------|
| I.    | PROGRAMME                        |                  |
| II.   | ORGANISATION:                    | Article 1        |
| III.  | GENERAL CONDITIONS:              | Articles 2 - 8   |
| IV.   | CHECKING:                        | Articles 9 - 10  |
| V.    | RUNNING OF THE EVENT:            | Articles 11 - 17 |
| VI.   | PARC FERME / RESULTS / PROTESTS: | Articles 18 - 20 |
| VII.  | PRIZES AND CUPS:                 | Article 21       |
| VIII. | OTHER INFORMATION:               | Articles 22 - 25 |

## I. PROGRAMME

|                             |                  |   |
|-----------------------------|------------------|---|
| <b>22.07.2011</b>           |                  | Publication of regulations and acceptance of entries  |
| <b>09.09.2011</b>           |                  | Closing date for entries at normal fee  |
| <b>16.09.2011</b>           |                  | Closing date for entries at increased fees  |
| <b>Friday 23.09.2011:</b>   | h. 14:00 – 19:00 | Administrative checking (in the paddock)  |
|                             | h. 14:30 – 19:30 | Scrutineering (in the paddock)  |
| <b>Saturday 24.09.2011:</b> | h. 07:15 – 09:00 | Administrative checking and scrutineering<br>in the paddock (only by waiver of the Clerk of Course) |
|                             | h. 09:30         | First Stewards Meeting (all meetings will be held at Race Tower)                                    |
|                             | h. 10:00         | Free practice   |
|                             | h. 12:30         | Official timed practice   |
|                             |                  | Second Stewards Meeting (at the end of timed practice sessions)                                     |
|                             | h. 17:00         | 1 <sup>st</sup> Heat begins   |
| <b>Sunday 25.09.2011:</b>   | h. 09:00         | 2 <sup>nd</sup> Heat begins   |
|                             |                  | Presentation of Drivers   |
|                             | h. 13:45         | 3 <sup>rd</sup> Heat begins   |
|                             |                  | Third Stewards Meeting (at the end of 3 <sup>rd</sup> Heat)   |
|                             | h. 16:00         | Finals  |
|                             |                  | Podium ceremony (after each Final) close to Race Tower  |
|                             |                  | Fourth Stewards Meeting (after podium ceremony)   |
|                             |                  | Prize giving at Race Tower after results will be official   |

## II. ORGANISATION

1.1 - The **ASD Sport Club Maggiora** will organise an FIA European Autocross Championships Event. This Event will be run in accordance with the Code (and its Appendices) of the FIA, the FIA Regulations for Autocross, General Prescriptions for the Championship and these Regulations (and any other Regulations which may be issued in writing by the organisers).

### 1.2 - ORGANISING COMMITTEE

President: Mr. Carmine Carai  
Members: Mr. Maurizio Carolo; Mr. GianAntonio Furlan

Secretariat: **ASD SPORT CLUB MAGGIORA**  
**Localita' Praggiarolo, 1**  
**I-28014 Maggiora NO**  
**Fax +39 0322 87380** **Tel +39 349 3385078**  
**e-mail: [info@sportclubmaggiora.it](mailto:info@sportclubmaggiora.it)** **[www.sportclubmaggiora.it](http://www.sportclubmaggiora.it)**

### 1.3 - OFFICIALS

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Chairman of the Stewards                     | Mr. H. KLEMMANN (DEU)          |
| Steward                                      | Mr. A. SLOTBOOM (NED)          |
| Steward                                      | Mr. A. TIBILETTI (ITA)         |
| FIA Observer                                 | Mr. W. SZANIAWSKI (POL)        |
| FIA Technical Delegate                       | Mr. L. SPEER (DEU)             |
| Clerk of the Course                          | Mr. A. RENZULLO                |
| Secretariat of the meeting / to the Stewards | Mr. R. FASOLA / Ms. A. BIANCHI |
| Chief Scrutineer                             | Mr. H. UNTERHOLZER             |
| Chief Timekeeper                             | Mr. A. TARANTOLA               |
| Safety Officer                               | Mr. D. FORNARA                 |
| Chief Medical Officer                        | Dr. G. DE REGIBUS              |
| Drivers' Liaison Officer                     | Mr. F. CANCELLIERE             |
| Press Officer                                | Mr. E. POGGIA                  |
| Judges of fact: - startline                  | Mr. A. MAGISTRINI              |
| - false Start                                | Mr. A. INSELMINI               |
|  | Mr. M. FORNARA                 |
|  | Mr. F. MORATELLI               |
|  | Mr. P. GODI                    |
| - finish                                     | Mr. A. RENZULLO                |

1.4 - The Official Notice Board will be in the Paddock.

## III. GENERAL CONDITIONS

### 2. GENERAL

2.1 - This event will count for:

- The 2011 FIA European Autocross Championships for Drivers
- FIA Autocross Nations Cup
- FIA JuniorBuggy Cup
- Kart Cross Cup (support race)

### 3. DESCRIPTION OF THE CIRCUIT

Place: Maggiora - Regione Praggiarolo  
Telephone: +39 (0)322 87346 (only during events)  
Length: 930 metres  
Width of Start: 14,5 metres  
Maximum width: 12 metres  
Minimum width: 10,5 metres  
Location: 80 km from Milan - 120 km from Turin  
GPS: 45°42'7.88"N - 8°25'0.75"E

## 5. ENTRY FORMS-ENTRIES

5.1 - Anybody wishing to take part in the Event must forward the entry form duly completed by mail to [anna@comy.it](mailto:anna@comy.it) or send it to the Secretariat:

**ASD SPORT CLUB MAGGIORA**  
**Localita' Praggiarolo, 1**  
**I-28014 Maggiora NO**  
**Fax +39 0322 87380**

at least before 16.09.2011 at 24:00 (increased fee).

## 6. ENTRY FEES

6.1 - The Entry fee is:

- a) **until 09.09.2011:** € 150 (paddock fee included)
- b) **until 16.09.2011:** € 250 (paddock fee included)  
(these fees do not include national taxes for Italian Drivers)
  
- c) Kart Cross Cup (support race): € 100 (all included)

As the Entry Form from the Driver and the Confirmation of the acceptance from the Organiser is considered as a contract, the Driver, not coming to the Event, has to apologise giving the reason as soon as possible. The Entry Fee will be paid at the Administrative checking.

## 7. INSURANCE

The entry fee includes Third Party insurance. The Organising Committee stipulates an insurance for Third Party risks as per the conditions laid down in the Italian law N° 990 dated 24/12/1969 and by the CSAI. The said Third Party insurance does not cover the Competitors for other damage over and above said Third Party risks. The insurance contract is concluded with SARA ASSICURAZIONI Insurance Group; the contract will be shown at the event.

# IV. CHECKING

## 10. SCRUTINEERING

### 10.2 - Noise

For all cars, a limit of 100 dB is imposed.

# V. RUNNING OF THE EVENT

## 12. PRACTICE AND DRIVERS' INFORMATION

12.1 Free practice and two qualifying practice sessions, one organised in order of the numbers and the second in reverse order, are obligatory in each Division.

The free practice session will be run over 4 laps.

There must be no more than 1 car at each 120m of the track in each qualifying practice session, which will last for 5 laps from the entry of the first car onto the track, but only the times starting from the 2nd lap will count.

The best lap time from all the qualifying practice sessions determines the starting positions for the first Heat. In the event of a tie, the next best lap time of the drivers who have tied determines the starting positions.

Each driver must complete at least one lap in practice. Should this not be the case, the driver may be allowed to start in the first qualifying Heat, at the discretion of the Stewards. Cars from different divisions will run separately.

12.2 Information in English and Italian will be given in writing to all drivers at the administrative checking.

## 14. QUALIFYING

There will be 5 laps in the qualifying Heats.

## 15. FINALS

There will be 7 laps in the Finals.

## VI. PARC FERME - RESULTS - PROTESTS

### 20. PROTESTS - APPEALS

**20.1** - All protests will be lodged in accordance with the Code.

All protests must be made in writing and handed to the Clerk of the Course or his assistant, or in their absence to any of the Stewards of the meeting, together with the sum of € 500. If the protest requires the dismantling and re-assembly of different parts of a car, see CSAI Yearbook 2011, NS 9 - Art. 4.

**20.5** - Competitors have the right to appeal, as laid down in Articles 181, 182 and 183 of the Code and also as set out in the Rules of the International Court of Appeal. The amount of the appeal fee for National Court of Appeal is €3,000 (see CSAI Yearbook 2011, NS 2); for International Court of Appeal as yearly established by FIA.

## VII. PRIZES AND CUPS

### 21. PRIZES

The podium ceremony on the circuit will be held immediately after the races. The winners of the 1<sup>st</sup>, 2<sup>nd</sup> and 3<sup>rd</sup> prizes must be present wearing their race overalls. Failure to attend this ceremony will be penalized by the loss of any monetary award / benefit associated with the corresponding position at the end of the race.

The prize giving (1<sup>st</sup> to 10<sup>th</sup> place, all Divisions) will take place at Race Tower after results will be official.

The prizes will be awarded in Euros. Prize fund net of taxes distributed:

| Classification   | SuperBuggys | Buggy1600 | TouringAX | JuniorBuggy |
|------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|
| 1 <sup>st</sup>  | EUR 600     | EUR 500   | EUR 400   | EUR 300     |
| 2 <sup>nd</sup>  | 550         | 450       | 350       | 250         |
| 3 <sup>rd</sup>  | 500         | 400       | 300       | 200         |
| 4 <sup>th</sup>  | 450         | 350       | 250       | 150         |
| 5 <sup>th</sup>  | 400         | 300       | 225       | 100         |
| 6 <sup>th</sup>  | 350         | 275       | 200       | 100         |
| 7 <sup>th</sup>  | 300         | 250       | 175       | 100         |
| 8 <sup>th</sup>  | 250         | 200       | 150       | 100         |
| 9 <sup>th</sup>  | 200         | 150       | 125       | 100         |
| 10 <sup>th</sup> | 150         | 125       | 100       | 100         |

## VIII. OTHER INFORMATION

### 22. FIRE EXTINGUISHERS

Each driver is responsible for ensuring that a single piece extinguisher of minimum 5 kg is available within his own team area inside the paddock.

### 23. PROTECTION OF THE ENVIRONMENT

Each driver is requested to ensure that a plastic sheet (minimum dimensions 4 metres by 5) is spread on the ground in the place reserved for his team where work is to be done on his car, in order to prevent any pollution in case of an accidental leak, etc.

### 24. DRIVERS' LIAISON OFFICER

The Drivers' Liaison officer will be recognisable by an orange vest.

He may be reached at the Paddock, starting area or Race Tower (schedule will be posted at the Official Notice Board).

### 25. AUTHORISATION

These Regulations have been agreed by CSAI with n°: **RM/**

The FIA Visa n° is:

# REGOLAMENTO PARTICOLARE PER GARE DI CAMPIONATO EUROPEO PILOTI AUTOCROSS FIA

Questo RPG descrive le peculiarità della manifestazione e si basa sulle versioni in corso di validità degli Allegati al Codice Sportivo Internazionale e sull'ultima versione del Regolamento Standard per Gare di Campionato Europeo Piloti Autocross FIA.

Per tutti gli articoli non specificati in questo documento si fa riferimento al Regolamento Standard per Gare di Campionato Europeo Piloti Autocross FIA, che è distribuito ad ogni pilota del Campionato Europeo FIA dalla Federazione di appartenenza ed è inoltre affisso all'albo ufficiale di gara di ogni manifestazione. La numerazione dei capitoli è definita dal Regolamento Standard.

## CAPITOLI

|       |                                     |                  |
|-------|-------------------------------------|------------------|
| I.    | PROGRAMMA                           |                  |
| II.   | ORGANIZZAZIONE:                     | Articolo 1       |
| III.  | DISPOSIZIONI GENERALI:              | Articoli 2 - 8   |
| IV.   | VERIFICHE:                          | Articoli 9 - 10  |
| V.    | SVOLGIMENTO DELLA GARA:             | Articoli 11 - 17 |
| VI.   | PARCO CHIUSO - RISULTATI - RECLAMI: | Articoli 18 - 20 |
| VII.  | PREMI E COPPE:                      | Articolo 21      |
| VIII. | ALTRE INFORMAZIONI:                 | Articoli 22 - 25 |

## I. PROGRAMMA

|                             |                  |   |
|-----------------------------|------------------|---|
| <b>22/07/2011</b>           |                  | Publicazione del Regolamento ed apertura iscrizioni   |
| <b>09/09/2011</b>           |                  | Chiusura delle iscrizioni a tariffa normale   |
| <b>16/09/2011</b>           |                  | Chiusura delle iscrizioni a tariffa maggiorata  |
| <b>Venerdì 23/09/2011:</b>  | h. 14:00 - 19:00 | Verifiche sportive (nel paddock)  |
|                             | h. 14:30 - 19:30 | Verifiche tecniche (nel paddock)  |
| <b>Sabato 24/09/2011:</b>   | h. 07:15 - 09:00 | Verifiche sportive e tecniche nel paddock<br>(solo previa autorizzazione del Direttore di Gara) |
|                             | h. 09:30         | 1a Riunione del Collegio (le riunioni saranno in Tribuna Direzione Gara)                        |
|                             | h. 10:00         | Prove libere  |
|                             | h. 12:30         | Prove cronometrate  |
|                             |                  | 2a Riunione del Collegio (al termine delle prove cronometrate)                                  |
|                             | h. 17:00         | 1a Manche di qualificazione   |
| <b>Domenica 25/09/2011:</b> | h. 09:00         | 2a Manche di qualificazione   |
|                             |                  | Presentazione dei Piloti  |
|                             | h. 13:45         | 3a Manche di qualificazione   |
|                             |                  | 3a Riunione del Collegio (al termine della 3a Manche)   |
|                             | h. 16:00         | Finali  |
|                             |                  | Cerimonia del podio (al termine di ogni finale) presso la Direzione Gara                        |
|                             |                  | 4a Riunione del Collegio (dopo la cerimonia del podio)  |
|                             |                  | Consegna dei premi presso la Direzione Gara, dopo l'ufficializzazione dei risultati             |

## II. ORGANIZZAZIONE

**1.1 - ASD Sport Club Maggiore** organizza una prova valevole per il Campionato Europeo Autocross FIA in conformità con il Codice della FIA (e suoi allegati), il Regolamento Standard FIA Autocross, le prescrizioni generali per il Campionato, ed il presente regolamento (ed ogni altra eventuale circolare scritta emessa dall'Organizzatore).

### 1.2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Presidente: Carmine Carai  
Membri: Maurizio Carolo; GianAntonio Furlan

Indirizzo: **ASD SPORT CLUB MAGGIORA**  
**Localita' Praggiarolo, 1**  
**I-28014 Maggiore NO**  
**Fax +39 0322 87380** **Tel +39 349 3385078**  
**e-mail: [info@sportclubmaggiora.it](mailto:info@sportclubmaggiora.it)** **www.sportclubmaggiora.it**

### 1.3 - UFFICIALI DI GARA

|   |                     |
|---|---------------------|
| Presidente del Collegio dei Commissari Sportivi     | H. KLEMMANN (DEU)   |
| Commissario Sportivo                                | A. SLOTBOOM (NED)   |
| Commissario Sportivo                                | A. TIBILETTI (ITA)  |
| Osservatore FIA                                     | W. SZANIAWSKI (POL) |
| Commissario Tecnico FIA                             | L. SPEER (DEU)      |
| Direttore di Gara                                   | A. RENZULLO         |
| Segreteria di manifestazione /<br>del Collegio CCSS | R. FASOLA           |
| Resp. Verificatori tecnici                          | A. BIANCHI          |
| Resp. Servizio di Cronometraggio                    | H. UNTERHOLZER      |
| Responsabile Sicurezza                              | A. TARANTOLA        |
| Resp. Medici di gara                                | D. FORNARA          |
| Addetto Relazioni Concorrenti                       | Dott. G. DE REGIBUS |
| Addetto stampa                                      | F. CANCELLIERE      |
| Giudici di fatto: - linea di partenza               | E. POGGIA           |
| - falsa partenza                                    | A. MAGISTRINI       |
|   | A. INSELMINI        |
|   | M. FORNARA          |
|   | F. MORATELLI        |
|   | P. GODI             |
| - giudice di arrivo                                 | A. RENZULLO         |

**1.4 - L'Albo di Gara Ufficiale** sarà nel Parco Piloti.

## III. DISPOSIZIONI GENERALI

### 2. GENERALITA'

**2.1 - Questa prova** sarà valevole per:

- Campionato Europeo Piloti Autocross FIA 2011
- Coppa Nazioni Autocross FIA
- Coppa FIA JuniorBuggy
- Coppa Kart Cross (gara di contorno)

### 3. DESCRIZIONE DEL CIRCUITO

Luogo: Maggiore - Regione Praggiarolo  
Telefono: (+39) 0322-87346 (solo durante le manifestazioni)  
Lunghezza: mt 930  
Larghezza alla partenza: mt 14,5  
Larghezza massima: mt 12  
Larghezza minima: mt 10,5  
Localizzazione: km 80 da Milano - km 120 da Torino **GPS: 45°42'7.88"N - 8°25'0.75"E**

## 5. ISCRIZIONI

5.1 – Per partecipare alla manifestazione occorre inviare il modulo di iscrizione, debitamente compilato in ogni campo, via mail all'indirizzo [anna@comy.it](mailto:anna@comy.it), oppure via posta alla Segreteria:

**ASD SPORT CLUB MAGGIORA**  
**Localita' Praggiarolo, 1**  
**I-28014 Maggiora NO**  
**Fax +39 0322 87380**

entro il 16/09/2011, ore 24:00 (tariffa maggiorata).

## 6. TASSA DI ISCRIZIONE

6.1 - L'ammontare della tassa di iscrizione sara':

- a) **entro 09/09/2011:** € 150 (tassa paddock compresa)
- b) **entro 16/09/2011:** € 250 (tassa paddock compresa)  
(gli importi non sono comprensivi di IVA, da applicarsi per i Concorrenti italiani)
- c) Kart Cross: € 100 (tutto compreso)

Dato che l'invio del modulo di iscrizione da parte del Conduttore e la conferma da parte dell'Organizzatore si considerano come un contratto, il Conduttore impossibilitato a partecipare alla manifestazione dovra' comunicarlo quanto prima, giustificando la propria assenza. La tassa di iscrizione verra' corrisposta alle verifiche sportive.

## 7. ASSICURAZIONE

Le tasse di iscrizione comprendono il premio di assicurazione che garantisce la responsabilita' civile del concorrente verso i terzi. Il C.O. stipulera' una assicurazione contro i rischi di responsabilita' civile verso i terzi, secondo le prescrizioni della legge 24/12/69 N. 990 e della CSAI; la stipulazione della polizza RCT non solleva i concorrenti da altre e maggiori responsabilita' in cui potrebbero eventualmente incorrere. La compagnia sara' SARA ASSICURAZIONI e la polizza verra' presentata alla manifestazione.

# IV. VERIFICHE

## 10. VERIFICHE TECNICHE

10.2 - **RUMORE:** per tutte le vetture e' imposto un limite di 100 dB.

# V. SVOLGIMENTO DELLA GARA

## 12. PROVE ED INFORMAZIONI AI PILOTI

12.1 Le prove libere e due sessioni di prove cronometrate, una organizzata in ordine crescente di numero, ed una in ordine decrescente sono obbligatorie per tutte le Divisioni.

Le prove libere si svolgeranno su 4 giri.

Per ogni turno di cronometrate sono ammesse contemporaneamente sul percorso vetture distanziate 120m l'una dall'altra, che avranno a disposizione 5 giri, ma il tempo verra' preso solo da secondo giro.

Per la stesura della griglia di partenza della prima manche verra' considerato il miglior tempo di ogni Conduttore nelle due sessioni di prove.

In caso di ex-aequo verra' considerato il secondo miglior tempo sul giro, e cosi' via.

Ogni pilota dovra' completare almeno un giro in prova. Se cosi' non fosse, la sua ammissione alla prima manche sara' a discrezione dei Commissari Sportivi.

Le diverse divisioni correranno separatamente.

12.2 Informazioni in inglese ed italiano verranno distribuite a tutti i Piloti in sede di verifica sportiva.

## 14. MANCHES DI QUALIFICAZIONE

Le manches di qualificazione si svolgeranno su 5 giri.

## 15. FINALI

Le finali si svolgeranno su 7 giri.

# VI. PARCO CHIUSO - RISULTATI - RECLAMI

## 20. RECLAMI - APPELLI

**20.1** - Tutti i reclami saranno presentati secondo le norme del CSI.

Tutti i reclami dovranno essere presentati, per iscritto, al Direttore di Gara o al suo aggiunto o (in loro assenza) ad uno dei Commissari Sportivi della manifestazione, con l'importo di € 500 (cinquecento). Se il reclamo richiede lo smontaggio e il riassetto di diverse parti di una vettura, si veda Annuario CSAI 2011, NS 9 - Art. 4.

**20.5** - I Concorrenti hanno diritto di appello, come stabilito dagli Art. 181, 182 e 183 del CSI e dalla normativa che regola la Corte di Appello Internazionale. La tassa per il ricorso in appello presso la Corte Nazionale è di € 3000 (tremila), vedi Annuario CSAI 2011, NS 2; la tassa per il ricorso in appello presso la Corte Internazionale è stabilita annualmente da FIA.

# VII. PREMI E COPPE

## 21. PREMI

La cerimonia del podio si terrà subito dopo le finali. I primi tre classificati dovranno essere presenti indossando abbigliamento da gara, pena la perdita del premio in denaro e dei diritti connessi al piazzamento.

La consegna dei premi in denaro (dal 1. al 10. posto, tutte le Divisioni) avrà luogo presso la Tribuna Direzione Gara dopo l'ufficializzazione delle classifiche finali.

I premi saranno in Euro.

I premi previsti sono al netto delle tasse.

| Classification   | SuperBuggys | Buggy1600 | TouringAX | JuniorBuggy |
|------------------|-------------|-----------|-----------|-------------|
| 1 <sup>st</sup>  | EUR 600     | EUR 500   | EUR 400   | EUR 300     |
| 2 <sup>nd</sup>  | 550         | 450       | 350       | 250         |
| 3 <sup>rd</sup>  | 500         | 400       | 300       | 200         |
| 4 <sup>th</sup>  | 450         | 350       | 250       | 150         |
| 5 <sup>th</sup>  | 400         | 300       | 225       | 100         |
| 6 <sup>th</sup>  | 350         | 275       | 200       | 100         |
| 7 <sup>th</sup>  | 300         | 250       | 175       | 100         |
| 8 <sup>th</sup>  | 250         | 200       | 150       | 100         |
| 9 <sup>th</sup>  | 200         | 150       | 125       | 100         |
| 10 <sup>th</sup> | 150         | 125       | 100       | 100         |

# VIII. ALTRE INFORMAZIONI

## 22. ESTINTORI

All'interno del Parco Piloti ogni Pilota deve assicurare che un estintore (almeno 5kg) sia disponibile nella zona riservata al suo team nel paddock.

## 23. PROTEZIONE DELL'AMBIENTE

Ad ogni Pilota è richiesto di predisporre un telo di plastica (dimensioni minime 4 metri per 5) sul suolo riservato al suo team ove effettuare i vari interventi sulla propria vettura, al fine di evitare che i liquidi inquinanti (olio, benzina, ecc.) possano venire a contatto con il terreno.

## 24. ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

L'Addetto alle relazioni con i Concorrenti sarà riconoscibile dalla pettorina color arancio.

Sarà raggiungibile al paddock, in partenza o presso la tribuna Direzione Gara (in segreteria).

(la sua reperibilità sarà resa nota mediante agenda affissa all'Albo di Gara).

## 25. APPROVAZIONI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato da CSAI con n. RM/

Visto FIA: